

### **Umowa ramowa sprzedaży**

dotycząca postępowania prowadzonego w ramach Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR Działania FENX.05.06 Transport intermodalny -  
Postępowanie nr FENX.05.06-IP.02-001/24, pn.:  
**„Dostawa Zeroemisyjnych Elektrycznych Lokomotyw Wielosystemowych do transportu intermodalnego w formule ROSCO wraz ze świadczeniem usług utrzymania”**

## UMOWA RAMOWA SPRZEDAŻY LOKOMOTYW

Niniejsza Umowa Ramowa Sprzedaży Lokomotyw („Umowa”) została zawarta w [Bydgoszcz] w dniu [.....] roku pomiędzy:

- (1) „RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Bydgoszcz, przy ul. Józefa Bronikowskiego 12a, 85-426 Bydgoszcz, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bydgoszcz, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000432098, o kapitale zakładowym w wysokości 101.767.000,00 PLN, NIP 9671355427, REGON 341328334, zwaną dalej „Zamawiający” lub „RCP”, reprezentowaną przez [.....] oraz [.....];

a

- (2) .....[oznaczenie Wykonawcy]..... zwaną dalej „Wykonawcą” lub „[.....]”, reprezentowaną przez [.....]

Dla celów niniejszej Umowy, Wykonawca i RCP zwane będą dalej łącznie „Stronami”, a każda z nich oddzielnie „Stroną”

### ZWAŻYWSZY ŻE:

- (A) Strony zamierzają uregulować w niniejszej Umowie ramowe zasady sprzedaży lokomotyw przez [Wykonawcę] Zamawiającemu za wynagrodzeniem, w tym również zasady szkolenia przez [Wykonawcę] osób zatrudnionych lub współpracujących z Zamawiającym lub Kontrahentami (zgodnie z definicją tego terminu podaną poniżej) w zakresie obsługi Lokomotyw (zgodnie z definicją tego terminu podaną poniżej) oraz w oparciu o zasady funkcjonowania gwarancji jakości udzielonej przez [Wykonawcę] na Lokomotywy, z uwzględnieniem konieczności usuwania wad;
- (B) Umowa zostaje zawarta w wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru Wykonawcy będącego wynikiem postępowania prowadzonego w ramach *Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR Działania FENX.05.06 Transport intermodalny Postępowanie nr FENX.05.06-IP.02-001/24, pn. „Dostawa Zeroemisyjnych Elektrycznych Lokomotyw*

*Wielosystemowych do transportu intermodalnego w formule ROSCO wraz ze świadczeniem usług utrzymania”*

**Biorąc powyższe pod uwagę, Strony postanawiają, co następuje:**

## **§1**

### **Definicje i interpretacja**

1. Terminy pisane wielką literą w niniejszej Umowie mają znaczenie przypisane im poniżej, chyba, że niniejsza Umowa stanowi inaczej:
  - 1) „**Cena Lokomotywy Standardowej**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §8 (*Cena Lokomotywy*) ust. 1 Umowy;
  - 2) „**Część**” oznacza część konstrukcji tworzącej wyodrębniony moduł wchodzący w skład Lokomotywy jako jej część składowa w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego, przy czym Część może się składać z Elementów;
  - 3) „**Dofinansowanie**” oznacza dofinansowanie przyznane Zamawiającemu w ramach Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR Działania FENX.05.06 Transport intermodalny Postępowanie nr FENX.05.06-IP.02-001/24;
  - 4) „**Dokumentacja Eksploatacyjna**” oznacza dokumentację eksploatacyjną poszczególnych Lokomotyw obejmującą dokumentację techniczno-ruchową (DTR), w skład której wchodzi: opis techniczny, instrukcja obsługi i DTR podzespołów, dokumentacja systemu utrzymania (DSU), katalog części zamiennych oraz inne dokumenty wymagane Przepisami Prawa oraz wszelkie systemy informatyczne (oprogramowanie) zainstalowane w poszczególnych Lokomotywach (włącznie z aktualizacjami tego oprogramowania);
  - 5) „**Dzień Roboczy**” oznacza każdy dzień kalendarzowy poza sobotą, niedzielą oraz dniem ustawowo wolnym od pracy w Polsce;
  - 6) „**Element**” oznacza podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji Lokomotywy uzyskany przy dowolnej technologii, a nie przez połączenie jej części składowych;
  - 7) „**EVN**” (ang. European Vehicle Number) oznacza europejski numer pojazdu kolejowego i jest to składający się z 12 cyfr numer zawierający informacje o charakterystyce technicznej pojazdu kolejowego;
  - 8) „**EVR**” (ang. European Vehicle Register) oznacza Europejski Rejestr Pojazdów będący narzędziem internetowym służącym do składania wniosków o rejestrację

- pojazdów kolejowych oraz zarządzania aktualizacjami danych dotyczących tych pojazdów;
- 9) „**Gwarancja Jakości**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §9 (*Gwarancja Jakości*) ust. 1 Umowy;
- 10) „**Indywidualne Umowy Sprzedaży**” oznacza umowy sprzedaży, które będą zawierane na podstawie i w wykonaniu niniejszej Umowy pomiędzy [Wykonawcą] jako Wykonawcą i RCP, jako Zamawiającym oraz będą dotyczyły nabycia przez RCP od [Wykonawcy] poszczególnych Lokomotyw. Wzór Indywidualnej Umowy Sprzedaży stanowi Załącznik nr 1 (*Wzór Indywidualnej Umowy Sprzedaży*) do niniejszej Umowy;
- 11) „**Indywidualne Umowy Serwisowania**” oznacza umowy serwisowania, które będą zawierane na podstawie Ramowej Umowy Serwisowania pomiędzy [Wykonawcą], jako zleceniobiorcą oraz RCP, jako zleceniodawcą i będą dotyczyły serwisowania poszczególnych Lokomotyw nabytych przez RCP od [Wykonawcy] na podstawie niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Sprzedaży, przy czym każda Indywidualna Umowa Serwisowania będzie dotyczyła wyłącznie jednej Lokomotywy;
- 12) „**Informacje Poufne**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §19 (*Poufność*) ust. 1 Umowy;
- 13) „**Jednostka Zarządzająca Dofinansowaniem**” oznacza Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT);
- 14) „**Kodeks Cywilny**” oznacza ustawę z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz.U. 2024 poz. 1061 t.j.);
- 15) „**Komisarz Odbiorczy**” oznacza osobę z kwalifikacjami inżynierskimi zatrudnioną lub wynajętą przez RCP dla czynności przewidzianych w §7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbiory*) ust. 4 Umowy;
- 16) „**Komisja Rozjemcza**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §12 (*Rozwiązywanie Sporów*) ust. 1 Umowy;
- 17) „**Kontrahent**” oznacza podmiot inny, niż RCP, który będzie stroną Umowy Handlowej i który prowadzi działalność z zakresu przewozów w transporcie kolejowym;

- 18) „**Lokomotywa**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §2 (*Przedmiot Umowy*) ust. 2 Umowy;
- 19) „**Materiał**” oznacza substancję (m.in. piasek, węglowe nakładki pantografów i płyny) podlegająca zużyciu eksploatacyjnemu;
- 20) „**Niezależny Ekspert**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §12 (*Rozwiązywanie Sporów*) ust. 9 Umowy;
- 21) „**Odbiory Częściowe**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbiory*) ust. 3 Umowy;
- 22) „**Odbiór Końcowy**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbiory*) ust. 8 Umowy;
- 23) „**Odbiór Techniczny**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbiory*) ust. 8 Umowy;
- 24) „**Okres Gwarancji**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §9 (*Gwarancja Jakości*) ust. 3 Umowy;
- 25) „**Pelnomocnictwo**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §5 (*Kary umowne*) ust. 2 Umowy;
- 26) „**Płatność Końcowa**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §8 (*Cena Lokomotywy*) ust. 6 Umowy;
- 27) „**Protokół Odbioru Technicznego**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbiory*) ust. 13 Umowy;
- 28) „**Protokół Odbioru Końcowego**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbiory*) ust. 20 Umowy;
- 29) „**Przepisy Prawa**” oznaczają wszelkie przepisy prawa powszechnie obowiązującego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z Rozdziałem III Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz.U. 1997r., nr 78, poz. 483, z późn. zm.), ostateczne i mające zastosowanie do danej Strony decyzje i postanowienia dotyczące zgód, pozwoleń, certyfikatów, upoważnień lub zatwierdzeń właściwych organów lub instytucji oraz mające zastosowanie do danej Strony orzeczenia właściwych sądów (w tym sądów arbitrażowych). Dla uniknięcia wątpliwości, Przepisy Prawa obejmują również wszystkie powszechnie

obowiązujące regulacje przyjęte przez właściwe instytucje unijne i obowiązujące w państwach Unii Europejskiej;

- 30) „**Ramowa Umowa Serwisowania**” oznacza umowę ramową zawartą w dacie lub około daty niniejszej Umowy pomiędzy RCP jako zleceniodawcą i [Wykonawcą] jako zleceniobiorcą, której przedmiotem będzie w szczególności uregulowanie zasad świadczenia przez [Wykonawcę] na rzecz RCP usług serwisowania Lokomotyw nabytych przez RCP od [Wykonawcy] na podstawie niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Sprzedaży, przy czym na podstawie Ramowej Umowy Serwisowania będą zawierane Indywidualne Umowy Serwisowania;
- 31) „**Standardowa Specyfikacja Techniczna Lokomotyw**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §2 (*Przedmiot Umowy*) ust. 2 Umowy. Parametry Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotyw są zbieżne z Zestawieniem wymaganych parametrów Lokomotyw stanowiących Załącznik nr 4 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia postępowania przetargowego, na skutek rozstrzygnięcia którego, została zawarta niniejsza Umowa w wersji złożonej wraz z ofertą przez Wykonawcę;
- 32) „**TDT**” oznacza Transportowy Dozór Techniczny
- 33) „**Umowy Handlowe**” oznacza umowy dzierżawy, umowy leasingu operacyjnego lub inne umowy o podobnym charakterze, które będą zawierane pomiędzy RCP oraz Kontrahentami, na podstawie których RCP będzie wydzierżawiała, oddawała w leasing lub w inny sposób przekazywała Lokomotywy do używania lub użytkowania Kontrahentom, a „**Umowa Handlowa**” oznacza każdą z nich;
- 34) „**Wada Systemowa**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §10 (*Wady Systemowe*) ust. 2 Umowy;
- 35) „**Wady Istotne**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ust. 14 Umowy;
- 36) „**Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru**” ma znaczenie nadane temu terminowi w §7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ust. 11 Umowy;
- 37) „**Wyprawka**” oznacza zestaw naprawczy przekazany przez Wykonawcę do Zamawiającego, wraz z dostawą pierwszej Lokomotywy, wg Załącznika nr 7 (*Wyprawka*) do niniejszej Umowy;

- 38) „Załącznik” stanowi załącznik do niniejszej Umowy;
- 39) „Wskaźnik Indeksacji” oznacza wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych (CPI), publikowany przez GUS w Monitorze Polskim, w miesiącu następującym po publikacji, przy czym indeksacja będzie następowała od początku roku następującego bezpośrednio po roku, dla którego taki wskaźnik opublikowano, lub, w przypadku braku publikacji tego wskaźnika, innym wskaźnikiem uzgodnionym pomiędzy Stronami, który go zastąpi;
- 40) „Scenariusze ESC/RSC” oznacza testy potwierdzające kompatybilność systemu ETCS/GSM-R w warunkach funkcjonalnych, technicznych i operacyjnych określonych w Typie ESC/RSC, w których urządzenia pokładowe systemu ETCS/GSM-R lokomotywy będą eksploatowane. Scenariusze są publikowane przez zarządców infrastruktury w zakresie konfiguracji systemu ETCS/GSM-R dla wyznaczonego obszaru linii kolejowych.
2. O ile nie zostanie inaczej wskazane, odniesienie w niniejszej Umowie do Przepisów Prawa stanowi odwołanie do odpowiednich przepisów prawa wraz z ich późniejszymi zmianami, uzupełnieniami lub przepisami prawa je zastępującymi, przy uwzględnieniu przepisów przejściowych.
3. Załączniki do niniejszej Umowy stanowią jej integralną część. W przypadku niezgodności pomiędzy treścią niniejszej Umowy, a treścią Załączników do niniejszej Umowy, rozstrzygające znaczenie ma treść niniejszej Umowy.

## §2

### Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest dostawa [ilość: ... szt.] (słownie: ... szt.) fabrycznie nowych wielosystemowych lokomotyw elektrycznych, przeznaczonych do transportu intermodalnego, które zostaną dostarczone, zgodnie z harmonogramem stanowiącym Załącznik nr 9 do niniejszej umowy, łącznie z dedykowanymi zezwoleniami (wydanymi przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (European Union Agency for Railways – ERA) w trybie art. 14 ust. 1 Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2018/545 z dnia 4 kwietnia 2018 r. ustanawiającego uzgodnienia praktyczne na potrzeby procesu udzielania zezwoleń dla pojazdów kolejowych i zezwoleń dla typu pojazdu kolejowego zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797) na ich (lokomotyw) implementację do obrotu na obszarze:



Rzeczypospolitej Polskiej (PL), Niemiec (DE), Austrii (AT), Republiki Czeskiej (CZ), Słowacji (SK), Węgier (HU), Holandii (NL);

wraz ze wszystkimi zelektryfikowanymi przejściami granicznymi krajów sąsiednich, o infrastrukturze wyposażonej w tor o szerokości 1435 mm oraz dokumentacją zawierającą:

- 1) Dokumentację Techniczno-ruchową (DTR), uwzględniającą przynajmniej:
  - 1) instrukcję eksploatacji lokomotywy dla maszynisty/obsługi technicznej;
  - 2) identyfikację elementów krytycznych dla bezpieczeństwa zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r.;
  - 3) wykaz części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych;
  - 4) wykaz elementów/komponentów zamontowanych w lokomotywie a podlegających dozorowi technicznemu w myśl (*polskiego*) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu;
  - 5) wytyczne („wymagania środowiskowe”) dla utylizacji dotyczącą materiałów i komponentów lokomotywy stanowiących „Zasady recyklingu”.
- 2) Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU), wraz z powiązaną dokumentacją dotyczącą zabudowanych na lokomotywie zespołów/podzespołów posiadających odrębne wytyczne dla utrzymania, które nie są ujęte w treści DSU. DSU będzie spełniać wymagania §13 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (z późn. zm.);
- 3) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO),
- 4) Potwierdzenie rejestracji każdej z dostarczonych lokomotyw w Europejskim Rejestrze Pojazdów Kolejowych (EVR) prowadzonym przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (ERA - European Union Agency for Railways)).

Lokomotywy, będące przedmiotem niniejszej umowy muszą w pełni odpowiadać wymaganiom interoperacyjności, zdefiniowanej przez TSI (Techniczną Specyfikację Interoperacyjności), przepisom Międzynarodowego Związku Kolei (w skrócie UIC), muszą posiadać w Europejskim Rejestrze Typów Pojazdów Kolejowych (ERATV) potwierdzenia



- pozytywnych wyników przeprowadzonych testów kompatybilności ESC/RSC na wszystkich liniach kolejowych wyposażonych w system ETCS wg obowiązujących w danym kraju scenariuszy ESC/RSC, na których eksploatowane mogą być lokomotywy o tej specyfikacji i w obszarach użytkowania, dla których pojazd tego rodzaju uzyskał zezwolenie na użytkowanie.
2. Niniejsza umowa, określa również warunki, na podstawie których Zamawiający będzie dokonywał zamówień ..... Lokomotyw i zawierał z [Wykonawcą] ..... Indywidualne Umowy Sprzedaży oraz wskazuje uregulowanie ramowych warunków dotyczących wykonywania Indywidualnych Umów Sprzedaży, w szczególności w zakresie odbioru wyprodukowanych Lokomotyw, udzielania i zakresu Gwarancji Jakości, usuwania wad objętych Gwarancją Jakości, zasad naliczania kar umownych, obowiązku szkolenia w zakresie obsługi Lokomotyw oraz zasad określania i wypłaty [Wykonawcy] wartości nabycia Lokomotywy z tytułu jej sprzedaży.
  3. Niniejsza Umowa dotyczy multisystemowych lokomotyw elektrycznych produkowanych przez [Wykonawcę], ze standardową specyfikacją techniczną typów lokomotyw (karta konfiguracji) („Standardowa Specyfikacja Techniczna Lokomotyw”), przy czym Umowa ta może dotyczyć również lokomotyw zawierających wyjątki od Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotyw, o ile na wniosek RCP takie wyjątki zostaną uzgodnione na etapie zamawiania takich lokomotyw, zgodnie z postanowieniami §3 (Zamówienie Lokomotywy) Umowy („Lokomotywa”). Standardowa Specyfikacja Techniczna Lokomotyw dostępnych w ofercie [Wykonawcy] na dzień zawarcia niniejszej Umowy stanowi Załącznik nr 2 (Standardowa Specyfikacja Techniczna Lokomotyw) do niniejszej Umowy.
  4. W wykonaniu niniejszej Umowy Strony będą zawierały Indywidualne Umowy Sprzedaży.
  5. W każdym wypadku przedmiotem Indywidualnej Umowy Sprzedaży będzie mogła być wyłącznie jedna (1) Lokomotywa.
  6. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wraz z ofertą, dokument potwierdzający zezwolenie dla tego rodzaju pojazdu kolejowego: typ pojazdu ....., zezwolenie dla typu pojazdu kolejowego nr ..., wydane w dniu ..., przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej (European Union Agency for Railways – ERA), obejmujące wszystkie kraje obszaru użytkowania.

## §3

### **Zamówienie Lokomotywy**

1. Zamówienie Lokomotywy odbywa się poprzez złożenie przez RCP, odrębnych formularzy zamówienia Lokomotywy w formie załączonej do wzoru Indywidualnej Umowy Sprzedaży, załączonego do niniejszej Umowy. Po otrzymaniu formularza zamówienia Lokomotywy przez [Wykonawcę], Strony niezwłocznie i działając w dobrej wierze, uzgodnią terminy dostawy zamawianej Lokomotywy (dotyczy przypadków określonych w §2 pkt. 2). Po uzgodnieniu powyższych kwestii Strony podpiszą Indywidualne Umowy Sprzedaży, których częścią składową będzie w szczególności formularz zamówienia Lokomotywy, uzgodniona specyfikacja techniczna oraz termin dostawy Lokomotywy.
2. [Wykonawca] oświadcza, iż na dzień dostawy każdej z Lokomotyw w ramach Umowy, będzie posiadać pełną dokumentację techniczno-prawną dotyczącą Lokomotywy [typ Lokomotywy].

### **§4**

#### **Wykonanie Lokomotywy**

1. [Wykonawca] jest zobowiązany do wykonania i dostawy Lokomotywy z należyłą starannością profesjonalisty, zgodnie z warunkami zamówienia zawartymi w niniejszej Umowie oraz Indywidualnej Umowie Sprzedaży, Przepisami Prawa oraz w oparciu o najlepszą dostępną na datę wykonania i dostarczenia Lokomotywy wiedzę techniczną. Wykonawca potwierdza jednocześnie, iż dysponuje odpowiednią wiedzą techniczną, doświadczeniem i zapleczem technologicznym, wymaganym do realizacji przedmiotowej Umowy.
2. Lokomotywy zostaną wyprodukowane w oparciu o aktualną dokumentację techniczną opracowaną przez Wykonawcę, na podstawie warunków technicznych ujętych w niniejszej umowie.
3. Wraz z dostarczeniem pierwszej Lokomotywy, Wykonawca przekaże Zamawiającemu:
  - 1) pokładowe oprogramowanie komputerowe, w języku polskim, niezbędne do monitorowania i diagnostyki przedmiotowych lokomotyw, przewidziane dla procesu obsługi lokomotyw oraz ich podzespołów,
  - 2) serwisowe oprogramowanie komputerowe wymagane do diagnostyki i utrzymania lokomotyw i ich podzespołów (w języku polskim), przewidziane m.in. dla odczytu i analizy danych z rejestratora zdarzeń, systemów diagnostyki, monitorowania oraz zdalnego odczytu danych diagnostycznych i pomiarów zużycia energii elektrycznej,

- 3) dedykowane oprogramowanie do obsługi systemu utrzymania lokomotyw (gromadzenie informacji o usterkach / nieprawidłowościach w pracy, wymianie informacji dot. bieżącego statusu i stanu technicznego lokomotyw),
  - 4) niezbędne oprzyrządowanie diagnostyczne wyposażone w wymagane interfejsy komunikacyjne,
  - 5) zezwolenie na wprowadzanie pojazdu kolejowego do obrotu,
  - 6) potwierdzenie rejestracji lokomotywy w EVR,
  - 7) decyzje TDT zezwalające na eksploatację urządzeń podlegających dozorowi technicznemu, które zostały zaimplementowane w lokomotywie,
  - 8) instrukcje obsługi powyższego, w języku polskim.
4. Najpóźniej na 3 (trzy) miesiące przed odbiorem pierwszej Lokomotywy, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu, do zatwierdzenia, następującą dokumentację w języku polskim wraz z oryginalną wersją językową:
- 1) Dokumentację techniczno-ruchową pojazdu kolejowego (DTR) zawierającą:
    - a) Określenie przeznaczenia pojazdu,
    - b) Dane techniczne pojazdu,
    - c) Opis budowy oraz zasady jego działania,
    - d) Dedykowane rysunki poglądowe, schematy blokowe, rysunki ideowe i montażowe,
    - e) Instrukcje pełnej obsługi pojazdu oraz oprogramowania diagnostycznego,
    - f) Wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi pojazdu,
    - g) Wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji, w tym weryfikacji stanu technicznego pojazdu, opis kodów usterek i metod ich usuwania,
    - h) Wykaz części zamiennych,
    - i) Opis metod sprawdzania stanu technicznego i zestawienie parametrów,
    - j) Opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania (w tym opis kodów diagnostycznych pojazdów),
    - k) Zasady recyklingu.
  - 2) Warunki techniczne odbioru pojazdu kolejowego, jego zespołów oraz podzespołów.
  - 3) Dokumentację Systemu Utrzymania wg §13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.), zawierającą dokumenty niezbędne do zarządzania utrzymaniem i utrzymania pojazdu kolejowego – obligatoryjna wersja edytowalna.

- 4) Wykaz elementów krytycznych dla bezpieczeństwa zgodnie z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r.
- 5) Dokument potwierdzający Gwarancję pojazdu.
- 6) Projekt pomiaru rozliczeniowego energii elektrycznej dla pojazdu w ilości 2 egz., uzgodniony z PGE Energetyka Kolejowa S.A.
- 7) Książkę pojazdu kolejowego.
- 8) Inne dokumenty dotyczące ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych, określone przez Wykonawcę, jako niezbędne do prawidłowej obsługi i utrzymania lokomotywy przy czym nie dotyczy to dokumentacji konstrukcyjnej.
5. Dokumentacja, o której mowa w ust. 4, winna być dostarczona Zamawiającemu w języku polskim wraz z oryginalnym wariantem językowym, w wersjach edytowalnych, w formacie dokumentów \*.docx, \*.xls, \*.csv, \*.dwg 2D/3D oraz w wersji uniemożliwiającej zmiany, jak \*.jpeg, \*.pdf.
6. Przed dostarczeniem Zamawiającemu pojazdów stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, Wykonawca dokona ich pełnej rejestracji w Europejskim Rejestrze Pojazdów (EVR) prowadzonym przez European Union Agency for Railways (ERA), wskazując jednocześnie spółkę Rail Capital Partners Sp. z o.o., jako dysponenta pełniącego funkcje ECM.
7. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i przekazania Zamawiającemu, najpóźniej na 5 (pięć) dni przed dostawą danej Lokomotywy, potwierdzenia z nadania Europejskiego Numeru Pojazdu (EVN) dla danego pojazdu kolejowego.
8. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do reprezentowania Zamawiającego przed organami Transportowego Dozoru Technicznego (TDT), w zakresie niezbędnym do uzyskania pozytywnej decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji zbiorników powietrznych zainstalowanych w pojazdach będących przedmiotem niniejszej Umowy. Wykonawca pokryje w całości koszty opłat związanych z pracą inspektorów TDT i rejestracji zbiorników. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania i przekazania Zamawiającemu najpóźniej 1 (jeden) tydzień przed dostawą danej Lokomotywy poświadczenia odbioru technicznego zbiorników powietrznych oraz decyzji TDT, zezwalającej na eksploatację zbiorników powietrznych.
9. W ramach ceny za dostawę danej Lokomotywy, na wniosek Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany do zainstalowania na każdej Lokomotywie kluczy kryptograficznych (kluczy ETCS/kluczy RBC) oraz kart SIM do urządzeń pokładowych systemu ETCS – przed dostawą danej Lokomotywy, pod warunkiem dostarczenia Wykonawcy przez Zamawiającego kluczy RBC oraz kart SIM, przy czym ich dostarczenie

musi nastąpić przed podanym indywidualnym terminem uruchomienia danej Lokomotywy. Ustalenie warunków (m. in. zgodność formatu kluczy i pojemności danych związanych z użytkowaniem kart SIM) realizacji wymagania, o którym mowa w zadaniu poprzednim będzie miało miejsce w terminie 1 miesiąca przed zaplanowanym terminem dostawy danej lokomotywy w uwzględnieniu warunków technicznych wskazanych przez Wykonawcę w oparciu o aktualne wymagania zarządców infrastruktury w obszarze użytkowania lokomotyw. Karty SIM, których dotyczy niniejszy ustęp umowy dotyczą urządzeń ETCS, radia GSM-R, licznika energii, transmisji danych dla systemu diagnostycznego.

10. Wykonawca oświadcza, iż wszystkie użyte do budowy Lokomotyw będących przedmiotem niniejszej Umowy, komponenty, Części, Elementy i inne elementy składowe, będą fabrycznie nowe, wolne od wad fizycznych, wad prawnych oraz nie są przedmiotem żadnego postępowania i nie stanowią zabezpieczeń, mogących mieć w negatywne skutki w przyszłości.
11. Wykonawca dostarczy każdą Lokomotywę do miejsca na terenie Rzeczypospolitej Polskiej ustalonego z Zamawiającym.
12. W ramach realizacji Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia materiałów szkoleniowych oraz przeprowadzenia szkoleń dla Przedstawicieli Zamawiającego, w zakresie eksploatacji, obsługi, naprawy i utrzymania technicznego lokomotyw będących przedmiotem Umowy, przy czym zarówno termin, jak i miejsce szkolenia, zostaną ustalone wspólnie z Zamawiającym, z zaznaczeniem, iż Wykonawca przeprowadzi szkolenie, najpóźniej w dniu odbioru każdej z lokomotyw, dostarczanej w ramach Umowy.

## §5

### Kary umowne

1. W przypadku opóźnienia w terminie dostawy Lokomotywy [Wykonawca] zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 7.000,00 PLN (brutto), za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, w dostawie każdej z Lokomotyw, której opóźnienie dotyczy.
2. W przypadku opóźnienia w terminie dostawy Wyprawki [Wykonawca] zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1000,00 PLN (brutto), za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia od [Wykonawcy] odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku gdy wysokość szkody będzie przewyższała wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1 i 2 powyżej.

4. Zapewnienie przez [Wykonawcę] taboru zastępczego spełniającego wymagania Zamawiającego wraz z odpowiednim przeszkoleniem osób z obsługi danego taboru zastępczego, uchyla możliwość naliczania kar umownych z tytułu opóźnienia [Wykonawcy] na podstawie ust. 1 powyżej. Zapewnienie taboru zastępczego będzie nieodpłatne dla Zamawiającego i Kontrahenta.
5. Łączna wartość kar z tytułu nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy Ramowej lub jednej i więcej Umowy Indywidualnej, nie przekroczy 20% Ceny Lokomotywy dla każdej z Lokomotyw, której dotyczyło nienależyte wykonanie zobowiązania.

## §6

### Ubezpieczenie

1. Przez cały okres obowiązywania niniejszej Umowy [Wykonawca] jest zobowiązany do utrzymywania ubezpieczenia OC w związku z prowadzoną działalnością i posiadaniem mieniem, na warunkach nie gorszych niż potwierdzone polisą ubezpieczeniową OC obowiązująca w dniu zawarcia niniejszej Umowy, o której mowa w ust. 2 poniżej.
2. [Wykonawca] oświadcza, iż na dzień zawarcia niniejszej Umowy posiada polisę ubezpieczeniową OC w związku z prowadzoną działalnością i posiadaniem mieniem, która obejmuje również ochronę ubezpieczeniową, odpowiedzialność cywilną [Wykonawca] za szkody rzeczowe w wytworzonych lub dostarczonych przez [Wykonawcę] oraz przez osoby trzecie działające w jej imieniu lub na jej rachunek, pojazdach kolejowych, lub ich częściach należących do osób trzecich, powstałe wskutek kolizji, wykolejenia lub pożaru pojazdu kolejowego, o ile bezpośrednią przyczyną powyższych zdarzeń jest wada wytworzonego lub dostarczonego przez [Wykonawcę] lub przez osoby trzecie działające w jej imieniu lub na jej rachunek pojazdu kolejowego, jego części lub wadliwego wykonania usługi przez [Wykonawcę] lub przez osoby trzecie działające w jej imieniu lub na jej rachunek, w szczególności dotyczącej utrzymania technicznego wynikającego z DSU. Ponadto ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną [Wykonawcy] za szkody rzeczowe w wytworzonych lub dostarczonych przez [Wykonawcę] lub przez osoby trzecie działające w jej imieniu lub na jej rachunek, pojazdach kolejowych należących do osób trzecich powstałe wskutek wadliwego wykonania opisanych powyżej usług. W odniesieniu do szkód opisanych powyżej odpowiedzialność ubezpieczyciela ogranicza się do wysokości 45.000.000 zł na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe.



3. Przez cały okres obowiązywania niniejszej Umowy [Wykonawca] jest zobowiązany do utrzymywania ubezpieczenia mienia od wszelkich ryzyk, w wysokości zabezpieczającej co najmniej wartość odtworzeniową, obejmującego majątek trwały służący do produkcji Lokomotyw, jak i majątek ruchomy w postaci zapasów, w tym produktów gotowych oraz produkcji w toku.
4. [Wykonawca] oświadcza, iż na dzień zawarcia niniejszej Umowy posiada polisy ubezpieczeniowe, o których mowa w ust. 1 i 3 powyżej. Kopie powyższych polis ubezpieczeniowych stanowią odpowiednio Załączniki 5 (*Polisa ubezpieczeniowa OC*) i 6 (*Polisa ubezpieczeniowa majątkowa*) do niniejszej Umowy.

## §7

### Nadzór nad procesem produkcji i odbiory

1. Zamawiającemu przysługuje, za pośrednictwem jego upoważnionych przedstawicieli, prawo do nadzorowania procesu produkcyjnego Lokomotyw u [Wykonawcy]. Zamawiający może również wskazać/upoważnić Kontrahenta lub inny podmiot do wykonywania powyższego uprawnienia.
2. W ramach wykonywania prawa do nadzorowania, o którym mowa w ust. 1 powyżej, [Wykonawca]:
  - 1) umożliwi upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego, pełen dostęp do każdej Lokomotywy, będącej przedmiotem niniejszej umowy i znajdującej się w procesie produkcji, na każde żądanie zgłoszone przez Zamawiającego, nie później, niż w terminie dwóch (2) Dni Roboczych, od dnia przekazania takiego żądania; oraz
  - 2) będzie zobowiązany niezwłocznie, na każde żądanie Zamawiającego, do udzielania upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego, wszelkich informacji dotyczących stanu wykonania danej Lokomotywy, zgodności procesu produkcji z uzgodnionym harmonogramem zagrożeń dla dotrzymania przewidzianej w Indywidualnej Umowie Sprzedaży daty dostawy Lokomotywy i wszelkich innych istotnych informacji, które mogą mieć znaczenie dla oceny terminowości i jakości wykonania danej Lokomotywy i realizacji Umowy.
3. W trakcie procesu produkcji Lokomotywy podlegać będą odbiorom częściowym („**Odbiory Częściowe**”), które obejmują swoim zakresem odbiór:

#### 1) Uruchomienia statyczne:

- 1) pomiary geometrii pudła lokomotywy na torze poziomym, po zaosiowaniu,
- 2) naciski zestawów kołowych,
- 3) odbierak prądu,
- 4) uruchomienie systemu hamulca,
- 5) próba chłodzenia, próba grzania,
- 6) oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne wraz z jego ustawieniem (geometrią),
- 7) przepływy powietrza,
- 8) próba szczelności (deszczowanie),
- 9) systemy bezpieczeństwa,
- 10) wykaz numerów zespołów, komponentów,
- 11) kontrola funkcjonalna kompletnego pojazdu wraz ze sprawdzeniem
- 12) wszystkich podstawowych zapisów rejestrowanych parametrów pracy lokomotywy.

2) **Uruchomienia dynamiczne:** jazdy próbne, rejestrator.

4. Odbiory Częściowe będą się odbywać w miejscu produkcji Lokomotywy w [.....] i będą dokonywane przez komisarza odbiorczego, powołanego przez Zamawiającego („Komisarz Odbiorczy”).
5. [Wykonawca] zawiadomi Zamawiającego i Komisarza Odbiorczego na piśmie, o dacie danego Odbioru Częściowego, co najmniej na pięć (5) Dni Roboczych przed planowaną datą danego Odbioru Częściowego. W terminie dwóch (2) Dni Roboczych od dnia otrzymania powyższego zawiadomienia, Zamawiający oraz Komisarz Odbiorczy będą mogli zaproponować inny dzień Odbioru Częściowego, który musi być Dniem Roboczym i musi przypadać nie wcześniej i nie później, niż dwa (2) Dni Robocze od daty Odbioru Częściowego proponowanego przez [Wykonawcę]. Po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego lub Komisarza Odbiorczego, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony uzgodnią ostateczny termin danego Odbioru Częściowego.
6. Odbiór Częściowy zostanie zakończony podpisaniem protokołu zakończenia danego Odbioru Częściowego przez [Wykonawcę], RCP i/lub Komisarza Odbiorczego, bez uwag. W przypadku stwierdzenia wad uniemożliwiających dokonanie odbioru, protokół nie zostanie podpisany, a Strony uzgodnią pisemnie, w dobrej wierze i biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczne termin usunięcia wad i ponownego przeprowadzenia Odbioru

Częściowego. Powyższa procedura będzie powtarzana aż do czasu usunięcia wszystkich wad Elementu będącego przedmiotem danego Odbioru Częściowego i podpisania protokołu Odbioru Częściowego.

7. Dostawa i wydanie każdej Lokomotywy odbędzie się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub w stacji granicznej Rzeczypospolitej Polskiej, w miejscu ustalonym z Zamawiającym. Koszty dostawy Lokomotywy zostaną uwzględnione w Cenie Lokomotywy (brak odrębnego wynagrodzenia), a w przypadku dostawy w lokalizacji innej niż terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub w stacja graniczna Rzeczypospolitej Polskiej, Strony w dobrej wierze uzgodnią koszty dostawy takiej Lokomotywy przez [Wykonawcę].
8. Dostawa i wydanie Lokomotywy zostaną poprzedzone przeprowadzeniem odbioru technicznego („**Odbiór Techniczny**”) i odbioru końcowego („**Odbiór Końcowy**”).
9. Odbiór Techniczny dokonany będzie przez komisję złożoną z Komisarza Odbiorczego oraz upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy.
10. Wykonawca zobowiązuje się pisemnie zawiadomić Zamawiającego o proponowanej dacie udostępnienia Lokomotywy i Dokumentacji Eksploatacyjnej, w celu przeprowadzenia Odbioru Technicznego, w terminie, co najmniej na czternaście (14) dni kalendarzowych przed proponowaną datą rozpoczęcia przeprowadzania Odbioru Technicznego, przy czym data ta musi przypadać w Dniu Roboczym. W terminie do trzech (3) Dni Roboczych od dnia otrzymania powyższego zawiadomienia RCP będzie uprawniona do wskazania innej daty Odbioru Technicznego, przypadającej jednak nie później, niż trzy (3) Dni Robocze od daty Odbioru Technicznego proponowanej przez Wykonawcę, przy czym data ta musi przypadać w Dniu Roboczym. Jednocześnie może się odbywać Odbiór Techniczny nie więcej, niż dwóch (2) Lokomotyw.
11. W ramach Odbioru Technicznego Strony wykonają czynności przewidziane w warunkach technicznych wykonania i odbioru, ustalonych uprzednio każdorazowo pomiędzy [Wykonawcą], Zamawiającym, Komisarzem Odbiorczym i/lub Kontrahentem (o ile dana Lokomotywa będzie przedmiotem obowiązującej w danym czasie Umowy Handlowej) w formie pisemnej („**Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru**”).
12. W ramach Odbioru Technicznego wymagane przez Zamawiającego będą jazdy próbne odbiorcze, obejmujące sprawdzenie poprawności działania ETCS poza bocznica własną Wykonawcy, zgodnie z pkt. 14.10 Załącznika nr 4 do SIWZ.

13. Odbiór Techniczny zostanie zakończony podpisaniem protokołu Odbioru Technicznego w formie i treści zasadniczo zgodnej ze wzorem przedstawionym w Załączniku 3 (*Wzór Protokołu Odbioru Technicznego*) do niniejszej Umowy („**Protokół Odbioru Technicznego**”), bez uwag. Protokół Odbioru Technicznego zostanie podpisany przez [Wykonawcę] i Komisarza Odbiorczego w terminie do trzech (3) Dni Roboczych liczonych od dnia udostępnienia Zamawiającemu przez [Wykonawcę] Lokomotywy, w miejscu wskazanym w ust. 7 powyżej i w terminie uzgodnionym zgodnie z postanowieniami ust. 10 powyżej, w celu przeprowadzenia Odbioru Technicznego.
14. Zamawiający uprawniony jest do odmowy podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, w razie stwierdzenia podczas przeprowadzania Odbioru Technicznego, wad Lokomotywy lub braków w dokumentacji technicznej, uniemożliwiających normalną eksploatację Lokomotywy w pełnym zakresie jej parametrów technicznych („**Wady Istotne**”). W przypadku stwierdzenia Wad Istotnych, Wykonawca będzie zobowiązany do ich niezwłocznego usunięcia przy uwzględnieniu uwarunkowań technicznych.
15. Po usunięciu przez [Wykonawcę] Wad Istotnych, [Wykonawca] zgłosi gotowość do ponownego udostępnienia Lokomotywy, celem przeprowadzenia jej Odbioru Technicznego, zgodnie z postanowieniami ust. 10 powyżej i z zastrzeżeniem, iż termin określony w ust. 10 powyżej, w którym [Wykonawca] zobowiązuje się pisemnie zawiadomić o dacie ponownego udostępnienia Lokomotywy do przeprowadzenia Odbioru Technicznego, nie przekroczy pięciu (5) Dni Roboczych. Do ponownego przeprowadzenia Odbioru Technicznego stosuje się postanowienia ust. 10 – 14 powyżej i niniejszego ust. 15.
16. W przypadku stwierdzenia podczas Odbioru Technicznego wad niebędących Wadami Istotnymi i jeżeli nie sprzeciwi się temu żaden z uczestników odbioru, podpiszą Protokół Odbioru Technicznego, ze wskazaniem poszczególnych wad niebędących Wadami Istotnymi. Wykonawca będzie zobowiązany do usunięcia wad wskazanych w Protokole Odbioru Technicznego (w tym wad Dokumentacji Eksploatacyjnej) w terminie rozsądnym i technologicznie uzasadnionym oraz uzgodnionym pomiędzy Stronami w Protokole Odbioru Technicznego, z zastrzeżeniem, iż terminy te nie mogą być dłuższe, niż terminy przewidziane na usunięcie wad objętych Gwarancją Jakości, o których mowa w §9 (*Gwarancja Jakości*) Umowy. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia tych wad w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu zakłócało to ciągłość eksploatacji Lokomotywy.
17. Po zakończeniu Odbioru Technicznego potwierdzonego podpisaniem Protokołu Odbioru Technicznego, Strony ustalą w dobrej wierze termin przeprowadzenia Odbioru Końcowego

i wydania Lokomotywy Zamawiającemu lub Kontrahentowi, przy czym termin ten nie może być dłuższy niż dziesięć (10) Dni Roboczych od daty podpisania Protokołu Odbioru Technicznego.

18. W ramach Odbioru Końcowego:

- 1) [Wykonawca] przekaze Zamawiającemu pełną Dokumentację Eksploatacyjną wraz z kodami dostępu do systemów informatycznych (VCU, TCU, system przeciwpoślizgu, hamulec, klimatyzacja, rejestrator, HMI, monitoring, radiotelefon, ładowarka baterii) w zakresie niezbędnym do normalnej eksploatacji i użytkowania Lokomotywy (w formie, o której mowa w ust. 19 poniżej);
  - 2) dokumentację uprawniającą Zamawiającego do eksploatacji Lokomotywy, w tym dokumentację systemu utrzymania (DSU), DTR obejmującą instrukcję obsługi Lokomotywy;
  - 3) potwierdzenie testów ESC dla wszystkich tras, wg zakresu dopuszczenia typu Lokomotywy, obowiązujących na dzień jej dostawy;
  - 4) Dokumentację techniczną w postaci rysunków technicznych:
    - rysunek silnika trakcyjnego wraz z jego charakterystyką i masą,
    - schemat blokowy i ideowy układu pneumatycznego,
    - schemat blokowy i ideowy elektrycznego obwodu głównego,
    - schemat blokowy obwodów pomocniczych i sterowania oraz diagnostyki Lokomotywy,
    - schemat blokowy agregatu sprężarkowego.
  - 5) Przedstawiciele Zamawiającego dokonają oględzin Lokomotywy;
  - 6) [Wykonawca] przeprowadzi niezbędne szkolenia osób wskazanych przez RCP, w tym osób zatrudnionych lub współpracujących z Kontrahentem, z zakresu obsługi i eksploatacji danej Lokomotywy, zgodnie z programem szkoleń zawartym w załączniku nr 8 do niniejszej umowy. Liczba wskazanych przez RCP do przeszkolenia osób nie przekroczy 10 osób obsługi (maszynistów instruktorów, maszynistów) oraz 5 osób utrzymania technicznego.
19. [Wykonawca] wyda RCP egzemplarze Dokumentacji Eksploatacyjnej w formie wydruków, w dwóch kompletach oraz w formie zapisów na nośnikach cyfrowych (przenośne urządzenie

pamięci), w formacie, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami, na poziomie technicznym. Kody dostępu do systemów informatycznych (VCU, TCU, system przeciwoślizgu, hamulec, klimatyzacja, rejestrator, HMI, monitoring, SIP, radiotelefon, ładowarka baterii) przekazane zostaną RCP, w sposób umożliwiający korzystanie i modyfikowanie ich przez RCP (oraz Kontrahenta, o ile to będzie miało zastosowanie).

20. Jeżeli w ramach Odbioru Końcowego nie zostaną stwierdzone nowe Wady Istotne lub wady niebędące Wadami Istotnymi (w tym w zakresie Dokumentacji Eksploatacyjnej oraz dokumentacji uprawniającej Zamawiającego do eksploatacji Lokomotywy, którą Wykonawca jest zobowiązany uzyskać, działając w imieniu Zamawiającego), Strony podpiszą po zakończeniu Odbioru Końcowego protokół Odbioru Końcowego w formie i treści zasadniczo zgodnej ze wzorem przedstawionym w Załączniku 4 (*Wzór Protokołu Odbioru Końcowego*) do niniejszej Umowy („**Protokół Odbioru Końcowego**”).
21. Z chwilą wydania Lokomotywy, zgodnie z postanowieniami ust. 20 powyżej, na Zamawiającego przechodzą wszelkie korzyści i zobowiązania związane z posiadaniem i użytkowaniem Lokomotywy, w tym, niebezpieczeństwo (ryzyko) przypadkowej utraty lub jej uszkodzenia.
22. W przypadku, gdy jedna ze Stron, z przyczyn zawinionych przez siebie, odmówi wydania lub przyjęcia Lokomotywy albo nie weźmie udziału w ustalonym terminie, w czynnościach Odbioru Technicznego lub Odbioru Końcowego, wówczas druga Strona może domagać się pokrycia wynikłych z tego powodu udokumentowanych kosztów związanych z gotowością do wydania lub przyjęcia Lokomotywy albo przeprowadzenia danego odbioru Lokomotywy. Jeżeli Zamawiający nie stawia się z przyczyn zawinionych przez siebie na Odbiór Techniczny lub Odbiór Końcowy, to Wykonawca będzie uprawniony do wyznaczenia Zamawiającemu w formie pisemnego zawiadomienia nowego terminu takiego Odbioru Technicznego lub Odbioru Końcowego, w Dniu Roboczym przypadającym nie wcześniej niż pięć (5) Dni Roboczych, licząc od pierwotnie planowanego terminu takiego odbioru i nie później niż dziesięć (10) Dni Roboczych, licząc od pierwotnie planowanego dnia takiego odbioru. Jeżeli Zamawiający nie stawia się z przyczyn zawinionych przez siebie do przeprowadzenia Odbioru Technicznego lub Odbioru Końcowego w terminie wyznaczonym zgodnie z postanowieniami zdania poprzedzającego, wówczas [Wykonawca] może dokonać danego odbioru razem z Komisarzem Odbiorczym i podpisać wspólnie z Komisarzem Odbiorczym protokół z zakończenia danego odbioru. Dla uniknięcia wątpliwości, powyższe przepisy nie mają zastosowania do sytuacji, gdy do przeprowadzenia



danego odbioru nie stawi się Komisarz Odbiorczy. W takiej sytuacji dany odbiór nie zostanie przeprowadzony i Strony wyznaczą w dobrej wierze, nowy termin danego odbioru, który nie może przypadać później, niż w terminie kolejnych pięciu (5) Dni Roboczych.

23. Dla uniknięcia wątpliwości, koszty pracy Komisarza Odbiorczego ponosi Zamawiający
24. W związku z jednoczesną realizacją zamówienia dotyczącą [...] Lokomotyw, w ramach właściwego zarządzania realizacją procesu produkcji Lokomotywy [Wykonawca] będzie dokładać wszelkich starań w celu zaplanowania harmonogramu i terminów Odbiorów Częściowych w taki sposób, aby tam, gdzie to możliwe i o ile będzie to technicznie uzasadnione, poszczególne Odbiory Częściowe odbywały się w tych samych terminach, z zaznaczeniem, iż jednocześnie, odbiory te będą odbywać się maksymalnie na 2 (dwóch) Lokomotywach.
25. Dla uniknięcia wątpliwości, Wykonawcę obciąża obowiązek uzyskania i utrzymywania (o ile ma to zastosowanie) w imieniu własnym lub w imieniu RCP (o ile ma to zastosowanie) wszelkiej Dokumentacji Eksploatacyjnej oraz dokumentacji uprawniającej Zamawiającego do eksploatacji Lokomotywy wymaganej Przepisami Prawa, w tym ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2024 poz. 697.)

### **§7a**

#### **Wyprawka**

1. Nie później, niż w terminie odbioru końcowego pierwszej Lokomotywy [Wykonawca] przekaze Zamawiającemu części zamienne i podzespoły wchodzące w skład tzw. Wyprawki (dalej zwanych „elementami Wyprawki”) dedykowanej dla dostarczonych przez Wykonawcę Lokomotyw.
2. Szczegółowy wykaz elementów Wyprawki określa załącznik nr 7 do Umowy. Wszystkie elementy Wyprawki będą fabrycznie nowe, pozbawione wad fizycznych oraz prawnych i zostaną dostarczone w zamkniętych opakowaniach (o ile jest to uzasadnione), uniemożliwiających ich zniszczenie podczas transportu i przechowywania.
3. Dostawa Wyprawki odbywa się na koszt i ryzyko Wykonawcy. Miejsce dostawy Wyprawki zostanie określone przez Zamawiającego, w terminie 3 (trzech) miesięcy przed planowaną datą dostawy pierwszej Lokomotywy.
4. Dokonanie odbioru Wyprawki, zostanie potwierdzone w Protokole Końcowym, który zostanie zatwierdzony przez upoważnionych przedstawicieli Stron.

5. Na każdy z dostarczonych elementów Wyprawki, Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na okres min. 48 miesięcy, od dnia odbioru/dostawy elementu Wyprawki.

## §8

### Cena zakupu Lokomotywy

1. Strony określają cenę zakupu Lokomotywy o Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotyw, na kwotę [.....] PLN/EUR (słownie: ..... Złotych/Euro) netto, przy czym cena ta nie podlega indeksacji („Cena Lokomotywy Standardowej”).
2. Płatność Ceny Zakupu Lokomotywy wraz z należnym podatkiem VAT (wg stawki obowiązującej w dniu sprzedaży, o ile będzie miało to zastosowanie zgodnie z Przepisami Prawa) będzie się odbywała na podstawie faktury VAT wystawionej przez [Wykonawcę] zgodnie z Przepisami Prawa i adresowanej do Zamawiającego. Każda faktura VAT będzie zawierała sześćdziesięciodniowy (60 – dniowy) termin zapłaty, liczony od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT do Zamawiającego.
3. [Wykonawca] będzie uprawniony do wystawienia faktury VAT obejmującej Płatność Końcową w odniesieniu do danej Lokomotywy, po przeprowadzeniu Odbioru Końcowego, przy czym faktura ta zostanie wystawiona niezwłocznie, po podpisaniu przez Strony Protokołu Odbioru Końcowego bez uwag.
4. Zamawiający może potrącić z Płatności Końcowej naliczone [Wykonawcy], zgodnie z postanowieniami §5 (*Kary umowne*) Umowy i niezapłacone kary umowne w drodze złożenia Wykonawcy jednostronnego oświadczenia o potrąceniu. Dla uniknięcia wątpliwości, powyższe potrącenie nie wymaga złożenia oświadczenia woli przez [Wykonawcę].

## §8a

### Waloryzacja Ceny zakupu Lokomotywy

1. W przypadku nieprzewidywalnego wzrostu wartości kosztów wytworzenia przedmiotu Umowy Strony dopuszczają możliwość waloryzacji ceny zakupu przedmiotu niniejszej Umowy, w oparciu o mechanizm powiązany z publikacją przez Główny Urząd Statystyczny średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych (CPI).

2. Wykonawca jest zobowiązany wykazać przyczyny i poziom nieprzewidywalnego wzrostu kosztów realizacji Umowy w oparciu o zastosowany wskaźnik wzrostu kosztów cen towarów i usług konsumpcyjnych, o którym mowa w ust. 1.
3. Wniosek Wykonawcy dotyczący waloryzacji może zostać złożony, przy uwzględnieniu ust. 2, najwcześniej po upływie rocznego okresu obowiązywania Umowy. Na podstawie tego wniosku Zamawiający wykona działania przewidziane w Umowie z Jednostką Zarządzającą Dofinansowaniem. Po pozytywnej decyzji rzeczonoj Jednostki, potwierdzającej zwiększenie Dofinansowania, Zamawiający zobowiązuje się do podpisania aneksu, o którym mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, na warunkach tej decyzji.
4. Zwiększenie kwoty realizacji Umowy nie może prowadzić do zmiany zakresu przedmiotowego, charakteru ani celów Umowy.
5. Zmiana Umowy poprzez uwzględnienie nieprzewidywalnego wzrostu kosztów realizacji Umowy wymaga dla swojej skuteczności złożenia przez obie Strony zgodnych oświadczeń woli w formie aneksu do niniejszej Umowy.

## §9

### Gwarancja Jakości

1. Wykonawca niniejszym udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na każdą Lokomotywę sprzedaną Zamawiającemu, na podstawie Indywidualnej Umowy Sprzedaży i na warunkach wskazanych w niniejszym paragrafie 9 (*Gwarancja Jakości*) Umowy („**Gwarancja Jakości**”).
2. Gwarancja Jakości obejmuje całą Lokomotywę, w tym Części/komponenty i Elementy wykonane bezpośrednio przez [Wykonawcę], jak i przez poddostawców [Wykonawcy], a także Części/komponenty oraz Elementy wymienione w ramach realizacji uprawnień przysługujących Zamawiającemu z tytułu Gwarancji Jakości, w tym w szczególności, w ramach usuwania wad ujawnionych w Okresie Gwarancji.
3. Gwarancja Jakości zostaje udzielona na następujące okresy obowiązywania gwarancji, w zależności od danej Części lub Elementu objętego Gwarancją Jakości („**Okres Gwarancji**”):
  - (a) Lokomotywa, w tym systemy informatyczne, ramy wózków, zestawy kołowe i trwałość powłok lakierniczych – (.....) miesiące (cy);
  - (b) wszystkie poszczególne elementy składowe Wyprawki – (.....) miesiące (cy);
  - (c) perforacja pudła Lokomotywy – (.....) miesiące (cy);

4. Dla uniknięcia wątpliwości, Części i Elementy naprawiane lub wymieniane w ramach wykonywania przez Wykonawcę obowiązków z tytułu Gwarancji Jakości są objęte Gwarancją Jakości udzieloną na okresy nie krótsze, niż wynikające z pierwotnego Okresu Gwarancji na odebraną Lokomotywę oraz gwarancji udzielonej przez producenta danej Części lub Elementów.
5. Bez względu na pozostałe postanowienia niniejszego paragrafu 9 (*Gwarancja Jakości*) Umowy, Okresy Gwarancji i okresy, o których mowa w ust. 4 powyżej, ulegają przedłużeniu o czas trwania naprawy gwarancyjnej.
6. [Wykonawca] jest zobowiązany do usuwania wad objętych Gwarancją Jakości w ramach Ceny Lokomotywy, tj. bez dodatkowego wynagrodzenia.
7. Wady objęte Gwarancją Jakości będą usuwane, według wyboru [Wykonawcy], poprzez naprawę lub wymianę wadliwych Części lub Elementów, z zastrzeżeniem, iż w przypadku gdy wada nie zostanie usunięta lub ujawni się ponownie w Części lub elemencie wcześniej dwukrotnie naprawianym, [Wykonawca] wymieni wadliwą Część lub element na nowy. W przypadku wymiany Części lub Elementów na nowe w ramach naprawy gwarancyjnej, gwarancja dla wymienionych Części lub Elementów obowiązuje w okresie udzielanym przez producenta wymienionej Części lub Elementu, liczonym od daty montażu Części lub Elementu, jednak nie krótszym niż okres wynikający z niniejszej Umowy.
8. [Wykonawca] zobowiązuje się do usuwania wad objętych Gwarancją Jakości w terminach umożliwiających utrzymanie Poziomu I Gwarancji Gotowości Technicznej.
9. W przypadku każdej zgłoszonej wady w ramach Gwarancji Jakości, [Wykonawca] zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego oraz Kontrahenta (o ile Lokomotywa będzie przedmiotem eksploatacji przez Kontrahenta) o zaleceniu wyłączenia Lokomotywy z eksploatacji, o ile będzie to miało zastosowanie.
10. Bez względu na postanowienia ust. 8 powyżej, w przypadku stwierdzenia wystąpienia wad objętych Gwarancją Jakości, które nie powodują wyłączenia Lokomotywy z eksploatacji, [Wykonawca] zobowiązany jest usunąć taką wadę, w terminie do pięciu (5) Dni Roboczych, od dnia otrzymania przez [Wykonawcę] zgłoszenia dotyczącego takiej wady lub w innym terminie uzgodnionym w dobrej wierze i formie pisemnej z Zamawiającym, przy czym zgłaszanie awarii/uszkodzenia/wady, przedmiotu umowy objętego niniejszą Umową, będzie dokonywane w następujący sposób:

- 1) telefonicznie pod numerem ..... lub

2) korespondencją e-mail na adres .....

Zgłoszenie uważa się za skuteczne pomimo braku zwrotnego potwierdzenia odbioru przez Wykonawcę.

11. [Wykonawca] udziela Zamawiającemu rękojmi za wady fizyczne Lokomotyw, na takie same okresy, w takim samym zakresie i na takich samych zasadach, jak Gwarancja Jakości, z zastrzeżeniem, że jeżeli przepisy Kodeksu Cywilnego przewidują korzystniejsze rozwiązania dla Zamawiającego, wówczas przepisy te znajdują zastosowanie.
12. [Wykonawca] udziela Zamawiającemu rękojmi za wady prawne Lokomotyw w zakresie przewidzianym przepisami Kodeksu Cywilnego.
13. Przeglądy techniczne w Okresach Gwarancji będą wykonywane przez [Wykonawcę], zgodnie z postanowieniami Ramowej Umowy Serwisowania i Indywidualnych Umów Serwisowania oraz w terminach tam wskazanych. Koszty tych przeglądów będą odbywać się w zakresie i w sposób wskazany w Ramowej Umowie Serwisowania i Indywidualnych Umowach Serwisowania, oraz zostaną pokryte w całości przez Zamawiającego.

## §10 Wady Systemowe

1. Bez względu na postanowienia §9 (*Gwarancja Jakości*) Umowy, Gwarancja Jakości obejmuje również obowiązek usuwania Wad Systemowych.
2. Wada systemowa oznacza co najmniej:
  - 1) pięć (5) uszkodzeń/awarii o tym samym charakterze, powstałych/stwierdzonych w okresie osiemnastu (18) kolejnych miesięcy, w którychkolwiek (co najmniej) dwóch (2) Lokomotyw, nabytych przez Zamawiającego, na podstawie niniejszej Umowy; lub
  - 2) trzy (3) uszkodzenia/awarie o tym samym charakterze, powstałe/stwierdzone w okresie osiemnastu (18) kolejnych miesięcy, w jednej Lokomotywie, spowodowanych tą samą przyczyną główną i powstałych, w mających zastosowanie Okresach Gwarancji, przy czym, przez uszkodzenia/awarie o tym samym charakterze, rozumie się wadę takiego samego Elementu w danym Komponentcie Lokomotywy, bez względu na Lokomotywę lub Lokomotywy, w których to uszkodzenie wystąpiło („Wada Systemowa”). W przypadku stwierdzenia Wady Systemowej [Wykonawca] będzie zobowiązany do usunięcia tej Wady Systemowej we wszystkich Lokomotywach wydanych Zamawiającemu, zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy, nawet

wówczas, jeżeli rzeczone uszkodzenie/wada stanowiące Wadę Systemową, nie wystąpiło w danym egzemplarzu Lokomotywy. W celu usunięcia Wady Systemowej [Wykonawca] przedstawi Zamawiającemu pisemną propozycję dotyczącą terminu, sposobu oraz metod usunięcia Wady Systemowej, w terminie do dziesięciu (10) Dni Roboczych, od dnia zgłoszenia [Wykonawcy] takiej wady przez Zamawiającego. W terminie do dziesięciu (10) Dni Roboczych od otrzymania powyższej propozycji, Zamawiający prześle [Wykonawcy] na piśmie swoją zgodę na propozycję [Wykonawcy], zgłosi ewentualne uwagi i komentarze lub zaproponuje alternatywne rozwiązanie. Po otrzymaniu uwag, komentarzy lub alternatywnej propozycji usunięcia Wady Systemowej od Zamawiającego, Strony w dobrej wierze uzgodnią ostateczny termin, sposób lub metodę usunięcia Wady Systemowej. W każdym przypadku [Wykonawca] nie będzie podejmował działań zmierzających do usunięcia Wady Systemowej bez uzgodnienia terminu, sposobu lub metody usunięcia tej Wady Systemowej z Zamawiającym, a Zamawiający, nie będzie bezzasadnie odmawiać zgody na taki termin, sposób lub metodę usunięcia Wady Systemowej.

## §11

### Kary umowne z tytułu wad

1. W wypadku wystąpienia wad objętych Gwarancją Jakości, w tym Wad Systemowych, Zamawiający ma prawo obciążyć [Wykonawcę] następującymi karami umownymi:
  - 1) karą umowną za naruszenie Gwarancji Gotowości Technicznej, zgodnie z postanowieniami §16 Ramowej Umowy Serwisowania;
  - 2) jeżeli dana wada nie wyłącza Lokomotywy z eksploatacji, karą umowną w wysokości 1.000,00 PLN za każdy dzień opóźnienia, w usunięciu wady po terminie usunięcia wady, o którym mowa w §9 (*Gwarancja Jakości*) ust. 10 niniejszej Umowy;
2. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 3 poniżej, Zamawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia od [Wykonawcy] odszkodowania na zasadach ogólnych, w przypadku gdy wysokość szkody będzie przewyższała wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1 powyżej.
3. Postanowienia §5 (*Kary umowne*) ust. 2 - 4 Umowy stosują się odpowiednio do kar umownych naliczanych na podstawie niniejszego §11 (*Kary umowne z tytułu wad*) Umowy.

## §12



### Rozwiązywanie sporów

1. W przypadku powstania między Stronami sporu w związku, z jakimkolwiek aspektem realizacji niniejszej Umowy, Strony w pierwszej kolejności podejmą wzajemne konsultacje w celu polubownego rozwiązania sporu. W tym celu każda ze Stron może żądać zwołania komisji rozjemczej („**Komisja Rozjemcza**”).
2. Komisja Rozjemcza składa się z czterech (4) członków, po dwóch (2) przedstawicieli każdej ze Stron. W przypadku zgłoszenia żądania przedstawienia sporu pod obrady Komisji Rozjemczej przez daną Stronę, każda ze Stron wyznaczy swoich członków do Komisji Rozjemczej najpóźniej na jeden (1) Dzień Roboczy przed pierwszym posiedzeniem Komisji Rozjemczej, które powinno się odbyć nie później, niż w terminie pięciu (5) Dni Roboczych, od dnia przekazania żądania w tym względzie przez Stronę żądającą przedstawienia sporu pod obrady Komisji Rozjemczej, drugiej Stronie.
3. Na wniosek Strony i pod warunkiem zaakceptowania takiego wniosku przez drugą Stronę w obradach Komisji Rozjemczej mogą uczestniczyć także inne osoby, jednakże bez prawa głosu. W obradach Komisji Rozjemczej uczestniczy, bez prawa głosu, wskazany przez Zamawiającego protokolant.
4. Posiedzenia Komisji Rozjemczej będą odbywać się w siedzibie Zamawiającego, chyba że Strony zdecydują inaczej. Obrady Komisji Rozjemczej uznaje się za ważne, jeżeli obecni są na nich wszyscy jej członkowie albo równa liczba członków reprezentujących każdą ze Stron.
5. Komisja Rozjemcza podejmuje decyzje w drodze głosowania. Decyzje zapadają większością głosów. Każdy z członków Komisji Rozjemczej dysponuje jednym (1) głosem.
6. Niezwłocznie po zakończeniu posiedzenia Komisji Rozjemczej, a w każdym razie nie później, niż w terminie dwóch (2) Dni Roboczych, od dnia jego zakończenia, z posiedzenia Komisji Rozjemczej sporządzany jest pisemny protokół. Każdy z członków Komisji Rozjemczej może wnieść swoje uwagi do protokołu, które zostaną w nim obligatoryjnie umieszczone. Protokół jest następnie podpisywany przez każdego członka Komisji Rozjemczej.
7. Decyzje Komisji Rozjemczej będą wiążące dla obu Stron.
8. Każda Strona ponosi samodzielnie koszty związane z udziałem swoich przedstawicieli w Komisji Rozjemczej.

9. Jeżeli Strony nie będą w stanie rozwiązać sporu w drodze wzajemnych konsultacji w ramach Komisji Rozjemczej, w terminie do dziesięciu (10) dni, od dnia doręczenia żądania Strony, o rozstrzygnięcie sporu przez Komisję Rozjemczą, drugiej Stronie, każda ze Stron będzie uprawniona do skierowania sporu do rozstrzygnięcia przez niezależnego eksperta („Niezależny Ekspert”).
10. W terminie, do dziesięciu (10) Dni Roboczych od dnia doręczenia przez Stronę, drugiej Stronie żądania skierowania sporu, do rozstrzygnięcia przez Niezależnego Eksperta [Wykonawcę] i Zamawiającego, Strony będą zobowiązane do wspólnego powołania Niezależnego Eksperta, przy czym Niezależnym Ekspertem może być osoba prawna reprezentowana przez jedną osobę fizyczną lub osoba fizyczna, która powinna posiadać, co najmniej dziesięcioletnie doświadczenie w dziedzinie będącej przedmiotem danego sporu, do którego rozstrzygnięcia dany Niezależny Ekspert ma zostać powołany. Niezależny Ekspert powinien być podmiotem niezależnym, niepowiązanym z daną Stroną oraz musi złożyć pisemne oświadczenie o braku pozostawania w sytuacji konfliktu interesów wobec którejkolwiek ze Stron. Jeżeli jedna ze Stron odmówi udziału w wyborze Niezależnego Eksperta, wówczas druga Strona będzie uprawniona do jednoosobowego powołania tego Niezależnego Eksperta.
11. Na żądanie Niezależnego Eksperta każda ze Stron będzie zobowiązana do niezwłocznego udzielenia mu wszelkich informacji oraz przekazania dokumentów, a także podjęcia czynności, które Niezależny Ekspert uzna za konieczne w celu rozstrzygnięcia rzeczonego sporu.
12. Niezależny Ekspert wyda decyzję, co do rozstrzygnięcia sporu, w terminie do dwudziestu (20) dni od daty przyjęcia przez niego swoich obowiązków (lub w innym terminie ustalonym przez Strony), wraz z pisemnym uzasadnieniem.
13. Bez uszczerbku dla innych postanowień niniejszej Umowy, decyzja Niezależnego Eksperta będzie wiążąca dla Stron, jeżeli w terminie do dziesięciu (10) Dni Roboczych, od daty doręczenia rozstrzygnięcia Niezależnego Eksperta, żadna ze Stron nie podda sporu pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego, zgodnie z postanowieniami ust. 16 poniżej.
14. Strona przegrywająca spór pokryje wynagrodzenie Niezależnego Eksperta. W przypadku braku możliwości jednoznacznego wskazania Strony przegrywającej spór, wynagrodzenie Niezależnego Eksperta Strony pokryją po połowie. Koszty udziału Strony w postępowaniu przed Niezależnym Ekspertem, pokryje Strona ponosząca te koszty.

15. Z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy, powstanie sporu lub wszczęcie procedury rozwiązywania sporów przed Komisją Rozjemczą lub Niezależnym Ekspertem, nie zwalnia Stron z obowiązku wykonywania swoich zobowiązań wynikających z tytułu niniejszej Umowy.
16. O ile procedura rozwiązywania sporów przed Komisją Rozjemczą lub Niezależnym Ekspertem nie doprowadzi do rozwiązania sporu albo jeżeli Strony nie powołają Niezależnego Eksperta zgodnie z postanowieniami ust. 10, każda ze Stron może skierować spór pozostający z jakimkolwiek aspektem niniejszej Umowy, pod rozstrzygnięcie właściwego sądu powszechnego, przy czym sądem właściwym miejscowo będzie Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

### §13

#### Oświadczenia Stron

1. Uwzględniając fakt, iż Zamawiający polega na poniższych oświadczeniach i zapewnieniach, które składane są w oparciu o stan prawny i stan faktyczny obowiązujący na dzień zawarcia niniejszej Umowy, [Wykonawca] oświadcza i zapewnia Zamawiającego, że:
- 1) [Wykonawca] jest ...[wpisać formę prowadzenia działalności gospodarczej] należycie utworzoną i prowadzącą działalność zgodnie z Przepisami Prawa i posiada pełną zdolność do czynności prawnych / [Wykonawca] jest spółką prawa [...] należycie utworzoną i istniejącą w sposób ważny zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w [...];
  - 2) główny ośrodek podstawowej działalności [Wykonawcy] (w rozumieniu Artykułu 3(1) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2015/848 z dnia 20 maja 2015 r. w sprawie postępowania upadłościowego (wersja przekształcona)) znajduje się w [...] i nie posiada on „oddziału” (w rozumieniu Artykułu 2(10) tego Rozporządzenia) w jakimkolwiek innym kraju niż [...];
  - 3) [Wykonawca] jest uprawniony i podjął wszelkie niezbędne czynności korporacyjne (w tym uchwały organów korporacyjnych), uzyskał wszelkie wymagane Przepisami Prawa /[odpowiednimi przepisami prawa właściwymi dla siedziby Wykonawcy] i [statutem/ umową spółki] [Wykonawcy] zgody oraz podjął wszelkie inne czynności konieczne lub wymagane zgodnie z Przepisami Prawa /[odpowiednimi przepisami prawa właściwymi dla siedziby Wykonawcy] w celu należytego i wiążącego

zawarcia niniejszej Umowy oraz należytego wykonywania i przestrzegania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy;

- 4) niniejsza Umowa została podpisana przez osoby uprawnione do reprezentacji [Wykonawcy] i oświadczenie woli [Wykonawcy] dotyczące zawarcia niniejszej Umowy nie jest obarczone żadnymi wadami oświadczenia woli, o których mowa w Kodeksie Cywilnym;
- 5) w chwili zawarcia niniejszej Umowy nie są jemu znane jakiekolwiek fakty, zdarzenia, okoliczności, ani żadne naruszenia jakiegokolwiek Przepisu Prawa /[ani przepisów prawa właściwymi dla siedziby Wykonawcy] lub innej regulacji, które mogłyby mieć negatywny wpływ na zgodność treści niniejszej Umowy z Przepisami Prawa /[ani przepisami prawa właściwymi dla siedziby Wykonawcy], jej ważność, skuteczność lub możliwość jej należytego wykonania przez [Wykonawcę];
- 6) zawarcie oraz wykonanie przez [Wykonawcę] niniejszej Umowy nie jest sprzeczne z jakimkolwiek Przepisem Prawa /[ani przepisami prawa właściwymi dla siedziby Wykonawcy] ani żadną inną regulacją mającymi zastosowanie do [Wykonawcy], [statutem/ umową spółki] [Wykonawcy], ani jakąkolwiek inną umową wiążącą [Wykonawcę];
- 7) [Wykonawca] dysponuje wiedzą, doświadczeniem i odpowiednim potencjałem ludzkim, finansowym oraz technicznym umożliwiającym należyte i kompletne wykonanie przez [Wykonawcę] zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.
- 8) oprogramowanie i systemy sterowania Lokomotyw dostarczonych przez [Wykonawcę] w dniu przekazania Lokomotyw do eksploatacji, jako element oprogramowania Lokomotyw, są w pełni funkcjonalne, bezpieczne, gwarantujące pełną funkcjonalność operacyjną Lokomotyw oraz są wolne od wad fizycznych oraz prawnych, a w szczególności nie zawierają blokad ograniczających lub uniemożliwiających prawidłową eksploatację Lokomotyw, ani modyfikacji kodu źródłowego, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na eksploatację Lokomotyw przez Zamawiającego lub jej Kontrahentów;
- 9) po przekazaniu Lokomotyw do eksploatacji [Wykonawca] deklaruje, iż nie zamierza i nie będzie wprowadzał do ich oprogramowania oraz systemów sterowania pojazdów, modyfikacji, których zamierzonym skutkiem miałyby być ograniczenie

funkcjonalności operacyjnej pojazdów lub utrudnianie dokonywania napraw serwisowych przez podmioty zewnętrzne;

- 10) przekazana na podstawie niniejszej Umowy Ramowej dokumentacja (w tym DSU i DTR) oraz Licencja udzielona przez [Wykonawcę] na podstawie niniejszej Umowy Ramowej, nie ograniczają swobody wyboru przez Zamawiającego, dostawców mogących świadczyć usługi utrzymaniowe i naprawcze na poziomach utrzymania od P1 do P5 włącznie;
  - 11) [Wykonawca] nie będzie bez wiedzy i uprzedniej akceptacji Zamawiającego, dokonywać żadnych zmian w oprogramowaniu, ani systemach sterowania pojazdów w Lokomotywach.
2. Jednocześnie [Wykonawca] zastrzega, iż zaimplementowane w Lokomotywach systemy bezpieczeństwa, w tym systemy sterowania, oparte zostały na sterownikach przemysłowych zapewniających właściwy poziom bezpieczeństwa.
  3. Uwzględniając fakt, że [Wykonawca] polega na poniższych oświadczeniach i zapewnieniach, które składane są w oparciu o stan prawny i stan faktyczny obowiązujący na dzień zawarcia niniejszej Umowy, Zamawiający oświadcza i zapewnia [Wykonawcę], że:
    - 1) RCP jest spółką z ograniczoną odpowiedzialnością należycie utworzoną i prowadzącą działalność zgodnie z Przepisami Prawa i posiadającą pełną zdolność do czynności prawnych;
    - 2) RCP jest uprawniona i podjęła wszelkie niezbędne czynności korporacyjne (w tym uchwały organów korporacyjnych), uzyskała wszelkie wymagane Przepisami Prawa i umową spółki RCP zgody oraz podjęła wszelkie inne czynności konieczne lub wymagane zgodnie z Przepisami Prawa, w celu należytego i wiążącego zawarcia niniejszej Umowy oraz właściwego wykonywania i przestrzegania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy;
    - 3) niniejsza Umowa została podpisana przez osoby uprawnione do reprezentacji RCP, a oświadczenie woli RCP dotyczące zawarcia niniejszej Umowy nie jest obarczone żadnymi wadami oświadczenia woli, o których mowa w Kodeksie Cywilnym;
    - 4) w chwili zawarcia niniejszej Umowy nie są jej znane jakiegokolwiek zdarzenia, okoliczności, ani żadne naruszenie jakiegokolwiek Przepisu Prawa, które mogłyby

mieć negatywny wpływ na zgodność treści niniejszej Umowy z Przepisami Prawa, jej ważność lub możliwość jej należytego wykonania przez RCP;

- 5) zawarcie oraz wykonanie przez RCP niniejszej Umowy nie jest sprzeczne z jakimkolwiek Przepisem Prawa mającym zastosowanie do RCP, umową spółki RCP, ani jakąkolwiek inną umową wiążącą RCP.

## §14

### Zobowiązania Ogólne

1. [Wykonawca] zobowiązany jest do zagwarantowania należytej staranności przy wykonywaniu niniejszej Umowy, w tym do wywiązania się z obowiązku uzyskania i utrzymania wszelkich licencji, zgód, pozwoleń, zezwoleń, zaświadczeń, świadectw, homologacji oraz certyfikatów odnoszących się do Lokomotyw i jej komponentów, a wymaganych Przepisami Prawa. W szczególności [Wykonawca] jest zobowiązany do rejestracji na rzecz Zamawiającego komponentów zamontowanych w Lokomotywie, a podlegających dozorowi technicznemu i rejestracji numerów EVN w EVR oraz uzyskania dla Lokomotyw zezwoleń na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu na obszarze zdefiniowanym w Umowie.
2. Zgodnie z postanowieniami Ramowej Umowy Serwisowania [Wykonawca] zapewni Zamawiającemu dostępność części zamiennych do Lokomotyw według katalogu wspólnie określonego przez Strony, na poziomie Ramowej Umowy Serwisowania, z dostawą do miejsca wyznaczonego przez Zamawiającego.

## §15

### Odpowiedzialność i zwolnienie z odpowiedzialności

1. Każda ze Stron zobowiązana jest do naprawienia szkody wyrządzonej drugiej Stronie w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszej Umowy przez daną Stronę lub osoby, które zostały wyznaczone do wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.
2. [Wykonawca] zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności, z tytułu wszelkich szkód (w tym szkód na osobie i szkód majątkowych) poniesionych przez osoby trzecie (w tym Kontrahenta), powstałych w związku z nieprawidłowym funkcjonowaniem Lokomotywy, które to nieprawidłowe funkcjonowanie, wynika z przyczyn leżących po stronie [Wykonawcy] (w tym również w przypadku odpowiedzialności opartej o art. 435 Kodeksu Cywilnego).



3. W przypadku, gdy wobec Zamawiającego wniesione zostanie powództwo lub zgłoszone zostało roszczenie przez osobę trzecią, a Zamawiający będzie zwolniony z odpowiedzialności, zgodnie z postanowieniami ust. 2 powyżej, Zamawiający niezwłocznie poinformuje [Wykonawcę] o powzięciu przez Zamawiającego wiadomości o takim powództwie lub roszczeniu wraz z przekazaniem dostępnych Zamawiającemu informacji na temat tego powództwa lub roszczenia.
4. Po otrzymaniu informacji o wytoczeniu powództwa lub zgłoszeniu roszczenia wobec Zamawiającego, zgodnie z postanowieniami ust. 3 powyżej, [Wykonawca] złoży wniosek o przystąpienie do postępowania dotyczącego takiego powództwa lub roszczenia, jako współuczestnik lub jako interwenient uboczny, a w przypadku gdy postępowanie nie zostało jeszcze wszczęte, podejmie rozmowy z osobą trzecią, celem ustalenia zasadności zgłaszanego przez nią roszczenia.
5. W przypadku wytoczenia powództwa wobec Zamawiającego, zgodnie z ust. 3 powyżej i przystąpienia przez [Wykonawcę] do postępowania wszczętego na podstawie takiego powództwa w charakterze współuczestnika lub interwenienta ubocznego, Zamawiający i [Wykonawca] będą wspólnie konsultować i uzgadniać podejmowane przez siebie czynności procesowe w ramach takiego postępowania. Każda ze Stron będzie mogła być reprezentowana w ramach takiego postępowania przez wybranego przez siebie adwokata lub radcę prawnego, przy czym [Wykonawca] zwróci Zamawiającemu udokumentowane i uzasadnione koszty tak wybranego adwokata lub radcy prawnego Zamawiającego.
6. W przypadku, gdy za zgodą Stron zostanie zawarta ugoda z osobą trzecią, występującą z powództwem lub zgłaszającą roszczenie wobec Zamawiającego, zgodnie z postanowieniami ust. 3 powyżej lub gdy zostanie wydane prawomocne orzeczenie uznające w całości lub części roszczenie tej osoby, [Wykonawca] niezwłocznie zapłaci tej osobie, w miejsce Zamawiającego, kwotę ugody lub kwotę orzeczoną na rzecz tej osoby wraz z kosztami sądowymi zasądzonymi od Zamawiającego, na rzecz tej osoby.
7. Prawa i obowiązki Stron wynikające z postanowień ust. 2 – 6 powyżej będą obowiązywać bez względu na wygaśnięcie lub rozwiązywanie niniejszej Umowy, aż do czasu rozstrzygnięcia wszystkich postępowań wszczętych wobec Zamawiającego przez osoby trzecie lub ustalenia zasadności roszczeń wysuwanych przez osoby trzecie, co do których [Wykonawca] ma obowiązek zwolnienia Zamawiającego z odpowiedzialności, zgodnie z postanowieniami ust. 2 – 6 powyżej.

## §16

### Prawa własności intelektualnej

1. [Wykonawca] oświadcza, że:
  - (a) przysługują mu wszystkie autorskie prawa majątkowe oraz wszelkie inne prawa własności intelektualnej niezbędne do należytego wykonania zobowiązań [Wykonawcy] wynikających z niniejszej Umowy, przy czym prawa te nie są i nie będą obciążone jakimikolwiek roszczeniami osób trzecich;
  - (b) technologie zastosowane w wykonaniu Lokomotyw oraz Dokumentacja Eksploatacyjna nie naruszają żadnych praw własności intelektualnej, w tym praw autorskich, praw do patentów, projektów, znaków towarowych itp., zastrzeżonych przez osoby trzecie lub na ich rzecz.
2. [Wykonawca] udziela niniejszym Zamawiającemu, niewyłączonej, nieograniczonej terytorialnie i czasowo licencji do korzystania w pełnym zakresie z Dokumentacji Eksploatacyjnej poszczególnych Lokomotyw dla celów eksploatacji (w tym używania i użytkowania) poszczególnych Lokomotyw i szkolenia osób będących pracownikami i współpracownikami Zamawiającego lub Kontrahentów z obsługi Lokomotyw. Zamawiający ma prawo do udzielania dalszych sublicencji, w szczególności Kontrahentom, którym Zamawiający będzie wydierżawiać lub leasingować Lokomotywy na podstawie Umów Handlowych („Licencja”).
3. Celem uniknięcia wątpliwości, oświadcza się, iż Licencja nie obejmuje dokumentacji konstrukcyjno-wykonawczej poszczególnych Lokomotyw, przy zastrzeżeniu możliwości wykorzystania tej dokumentacji przez Zamawiającego (lub podmioty działające na jego rzecz) dla potrzeb napraw awaryjnych i planowych.
4. Licencja upoważnia Zamawiającego do udostępnienia Dokumentacji Eksploatacyjnej Kontrahentom na zasadach sublicencji lub równoważnych, także w razie rozwiązania, wygaśnięcia lub wypowiedzenia niniejszej Umowy lub odstąpienia od Indywidualnej Umowy Sprzedaży dotyczącej danej Lokomotywy.
5. Zamawiający jest uprawniony, bez konieczności uzyskania zgody [Wykonawcy], do przeniesienia w odpowiednim zakresie praw i obowiązków wynikających z Licencji na osobę trzecią, która nabędzie daną Lokomotywę od Zamawiającego, przy czym rozwiązanie, wygaśnięcie, wypowiedzenie niniejszej Umowy lub odstąpienie od Indywidualnej Umowy

Sprzedaży dotyczącej danej Lokomotywy, nie ma wpływu na ważność powyższego prawa Zamawiającego.

6. Licencja udzielana jest w odniesieniu do każdej Lokomotywy z dniem jej wydania Zamawiającemu, zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy lub w dniu zapłaty Płatności Końcowej, w zależności od tego, który z tych dni nastąpi później.
7. Cena Lokomotywy zawiera pełne wynagrodzenie [Wykonawcy] z tytułu udzielenia Licencji (w tym prawa do udzielenia sublicencji oraz prawa do przeniesienia praw i obowiązków z tytułu Licencji na nabywcę danej Lokomotywy od Zamawiającego, o których mowa odpowiednio w ust. 4 i 5 powyżej).
8. Licencja w zakresie praw autorskich obejmuje korzystanie z objętych nią praw autorskich, w całości lub w części, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i poza nim, na następujących polach eksploatacji:
  - 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu - wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu na dowolnych nośnikach, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego, techniką cyfrową oraz innymi technikami;
  - 2) w zakresie obrotu oryginałem oraz egzemplarzami, na których utwór utrwalono - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału lub egzemplarzy;
  - 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny, niż określony w podpunktach powyżej - publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym, w tym również w sieci Internet.

Ponadto, [Wykonawca] oświadcza, że jest uprawniony do wyrażenia zgody i wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego oraz upoważnione przez Zamawiającego osoby trzeciej, zmian (w tym przeróbek i adaptacji) w przedmiocie praw autorskich objętych Licencją w zakresie niezbędnym do korzystania z nich w celach określonych w ust. 2 powyżej.

9. Licencja udzielona jest na czas eksploatacji Lokomotyw, nie dłużej jednak, niż na okres obowiązywania ochrony odpowiednich praw własności intelektualnej, w tym odpowiednio na okres trwania autorskich praw majątkowych, ochrony przyznawanej przez właściwy urząd ds. własności przemysłowej i ochrony poufnego know-how. Okres wypowiedzenia

Licencji wynosi czterdzieści (40) lat, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego, przy czym [Wykonawca] zobowiązuje się nie wypowiadać Licencji bez uzasadnionej przyczyny.

10. [Wykonawca] zobowiązuje się do utrzymania w mocy Licencji przez cały okres korzystania z niej przez Zamawiającego i osoby nabywające dane Lokomotywy od Zamawiającego.
11. [Wykonawca] będzie zabezpieczał i chronił Zamawiającego przed wszelkimi roszczeniami, szkodami, wydatkami, krokami prawnymi lub innymi działaniami osób trzecich, wynikłymi lub spowodowanymi naruszeniem jakichkolwiek praw własności intelektualnej wskutek wykonania Umowy. [Wykonawca] jest odpowiedzialny za szkodę poniesioną przez Zamawiającego z tego tytułu, w szczególności zaś zobowiązany jest do uiszczenia wszelkich należności takich osób trzecich zasądzonych prawomocnym wyrokiem sądu lub objętych polubownym rozwiązaniem sporu uzgodnionym z [Wykonawcą] oraz pokrycia poniesionych przez Zamawiającego, w związku z zaistnieniem takich roszczeń, kosztów pomocy prawnej. Zamawiający, niezwłocznie zawiadomi [Wykonawcę] o powzięciu wiadomości o roszczeniach osób trzecich, o których mowa powyżej. Przepisy §15 (*Odpowiedzialność i zwolnienie z odpowiedzialności*) Umowy stosuje się odpowiednio.

## §17

### Okres obowiązywania Umowy i prawo do wypowiedzenia Umowy

1. Niniejsza Umowa obowiązuje do czasu wykonania wszystkich zobowiązań wynikających ze wszelkich zawartych na jej podstawie Indywidualnych Umów Sprzedaży, o ile nie zostanie wypowiedziana wcześniej przez jedną ze Stron, z przyczyn określonych w niniejszym paragrafie (*Okres obowiązywania Umowy i prawo do wypowiedzenia Umowy*), przy czym Indywidualne Umowy Sprzedaży zostaną zawarte w okresie, do 3-ch miesięcy od daty zawarcia Ramowej Umowy Sprzedaży.
2. Zamawiający może wypowiedzieć niniejszą Umowę ze skutkiem natychmiastowym, w następujących przypadkach:
  - 1) utraty przez [Wykonawcę] zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego powodująca zmniejszenie się oferty [Wykonawcy] w zakresie dostępnych dla Zamawiającego Lokomotyw lub inne naruszenia Przepisów Prawa przez [Wykonawcę], regulujących eksploatację i dopuszczenie do eksploatacji Lokomotyw produkowanych przez [Wykonawcę];
  - 2) wystąpienie Wady Systemowej i brak usunięcia tej Wady Systemowej zgodnie z oraz w terminach przewidzianych w niniejszej Umowie;

- 3) otwarcia likwidacji [Wykonawcy];
- 4) odstąpienie przez Zamawiającego od, co najmniej dwóch (2) Indywidualnych Umów Sprzedaży, w okresie następujących po sobie sześciu (6) miesięcy.
3. [Wykonawca] może wypowiedzieć niniejszą Umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku zaistnienia, co najmniej istotnego prawdopodobieństwa niewypłacalności lub zagrożenia niewypłacalnością [Wykonawcy] lub otwarcia likwidacji Zamawiającego.
4. W przypadku wypowiedzenia niniejszej Umowy Indywidualne Umowy Sprzedaży, na podstawie, których doszło do wydania Lokomotyw, będą dalej obowiązywały wraz z przepisami zawartymi w niniejszej Umowie i mającymi zastosowanie do Indywidualnych Umów Sprzedaży.
5. Bez uszczerbku dla postanowień ust. 4 powyżej, wypowiedzenie niniejszej Umowy nie ma wpływu na ważność i skuteczność następujących postanowień niniejszej Umowy, które pozostaną w mocy:
  - 1) postanowienia §15 (*Odpowiedzialność i zwolnienie z odpowiedzialności*) Umowy, aż do czasu rozstrzygnięcia wszelkich postępowań, o których mowa, w tym postanowieniu niniejszej Umowy;
  - 2) postanowienia §16 (*Prawa własności intelektualnej*) Umowy;
  - 3) postanowienia §19 (*Poufność*) Umowy, aż do upływu terminu wskazanego w §19 (*Poufność*) ust. 4 Umowy;
  - 4) postanowienia §1 (*Definicje i interpretacja*) Umowy, §12 (*Rozwiązywanie sporów*) Umowy oraz §20 (*Postanowienia Końcowe*) Umowy w zakresie niezbędnym, zgodnie z postanowieniami podpunktów (a), (b) i (c) powyżej.

## §18

### Odstąpienie od Indywidualnej Umowy Sprzedaży

1. Zamawiający może odstąpić od Indywidualnej Umowy Sprzedaży w następujących przypadkach:
  - 1) w przypadku wykonania przez Zamawiającego uprawnienia do odstąpienia, zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego dotyczącymi rękojmi;
  - 2) w przypadku, gdy [Wykonawca] pozostaje w opóźnieniu o co najmniej sześćdziesiąt (60) dni z dostawą Lokomotywy zamówionej na podstawie danej, Indywidualnej Umowy Sprzedaży;

- 3) w przypadku, gdy w dostarczonej Lokomotywie ujawni się Wada Istotna, całkowicie i trwale wyłączająca Lokomotywę z eksploatacji;
  - 4) w przypadku, gdy w dostarczonej Lokomotywie ujawni się wada inna, niż Wada Istotna i [Wykonawca] pozostanie w opóźnieniu o co najmniej dziewięćdziesiąt (90) dni w usunięciu tej wady, w porównaniu z terminami na jej usunięcie wskazanymi w § 9 (*Gwarancja Jakości*) ust. 8 Umowy.
2. W przypadku, gdy Zamawiający odstąpi od Indywidualnej Umowy Sprzedaży z przyczyn wskazanych w niniejszym § 18 (*Odstąpienie od Indywidualnej Umowy Sprzedaży*) Umowy, [Wykonawca] zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości trzydziestu 30% Ceny Lokomotywy, obowiązującej dla tej Indywidualnej Umowy Sprzedaży.
  3. [Wykonawca] może odstąpić od Indywidualnej Umowy Sprzedaży w następujących przypadkach:
    - 1) w przypadku zwłoki Zamawiającego w dokonaniu zapłaty za jakąkolwiek, prawidłowo i zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy wystawioną fakturę VAT, o okres, co najmniej dziewięćdziesięciu (90) dni, od dnia pisemnego wezwania do uiszczenia zaległej płatności;
    - 2) zwłoki Zamawiającego w odbiorze danej Lokomotywy, w odniesieniu do której został podpisany Protokół Odbioru Końcowego, o co najmniej dziewięćdziesiąt (90) dni.

## §19

### Poufność

1. Z zastrzeżeniem Przepisów Prawa, wszystkie zastrzeżone ewidencje, raporty, sprawozdania finansowe i inne dokumenty oraz informacje przekazane lub udostępnione danej Stronie, w związku z wykonaniem niniejszej Umowy lub Indywidualnej Umowy Sprzedaży oraz niniejsza Umowa i każda Indywidualna Umowa Sprzedaży („**Informacje Poufne**”), będą traktowane jako poufne i nie będą wykorzystywane dla żadnych celów poza tymi, które dotyczą wykonania niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Sprzedaży. Każda ze Stron, zobowiązuje się do podjęcia odpowiednich środków ostrożności, jakie mogą być niezbędne w celu zapobieżenia ujawnieniu Informacji Poufnych lub ich części.
2. Dla celów wykonywania niniejszej Umowy, Strona może przekazać lub udostępnić Informacje Poufne:
  - 1) pracownikom Strony,



- 2) doradcom Strony, w tym Komisarzowi Odbiorczemu, zatrudnionym przez Stronę w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy,
  - 3) każdemu wspólnikowi Zamawiającego oraz podmiotom zarządzającym danym wspólnikiem Zamawiającego,
  - 4) każdemu Kontrahentowi w zakresie niezbędnym do zawarcia i wykonywania Umowy Handlowej zawartej z tym Kontrahentem, pod warunkiem, że taka Strona spowoduje, aby powyższe osoby traktowały Informacje Poufne, jako niejawnne w zakresie, w jakim wymaga tego niniejsza Umowa.
3. Postanowienia niniejszego paragrafu (*Poufność*) Umowy nie mają zastosowania wobec informacji:
- 1) które po dniu zawarcia niniejszej Umowy zostaną opublikowane lub w inny sposób staną się powszechnie dostępne inaczej, niż w wyniku umyślnego działania, zaniechania lub zaniedbania Strony;
  - 2) w zakresie udostępnionym Stronie otrzymującej przez osobę trzecią, która ma prawo do ujawnienia takich informacji i która nie podlega względem drugiej Strony zobowiązaniu do zachowania takich informacji w poufności;
  - 3) w zakresie, w jakim ich ujawnienie jest wymagane zgodnie z Przepisami Prawa, w tym przez organy administracji publicznej, którym podlega Strona dokonująca ujawnienia, z zastrzeżeniem, że Strona ujawniająca informacje, dołoży należytej staranności, aby ograniczyć zakres niezbędnego ujawnienia;
  - 5) które zostały niezależnie opracowane przez Stronę je otrzymującą inaczej, niż w trakcie wykonywania przez tę Stronę jej praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy;
  - 6) co do których Strona otrzymująca może dowieść, że były one już jej znane przed ich otrzymaniem od Strony ujawniającej;
  - 7) których ujawnienie jest konieczne w związku ze sporem prowadzonym na podstawie niniejszej Umowy (pod warunkiem wcześniejszego otrzymania odpowiedniego zobowiązania do zachowania poufności od osoby, której informacje są ujawniane).
4. Bez względu na inne postanowienia niniejszej Umowy, postanowienia niniejszego paragrafu (*Poufność*) Umowy obowiązują, od dnia podpisania niniejszej Umowy i będą obowiązywać

przez cały okres jej trwania oraz przez okres pięciu (5) lat, liczony od dnia rozwiązania lub wygaśnięcia niniejszej Umowy.

## **§20**

### **Postanowienia końcowe**

1. Żadne złagodzenie, odstąpienie oraz zwłoka, w egzekwowaniu jakichkolwiek warunków niniejszej Umowy lub nieskorzystanie z przysługującego prawa w momencie zaistnienia przesłanek ku temu przez którąkolwiek ze Stron, nie będzie naruszać, wpływać lub ograniczać praw takiej Strony. Ponadto żadne jednorazowe zwolnienie z naruszania postanowień niniejszej Umowy przez którąkolwiek ze Stron nie będzie działać, jak zwolnienie z późniejszych lub trwających naruszeń postanowień niniejszej Umowy.
2. Zrzeczenie się przez Stronę jakiegokolwiek z praw lub odszkodowania wynikającego z niniejszej Umowy, nastąpi pod rygorem nieważności w formie pisemnej i będzie zawierało datę oraz podpisy osób uprawnionych do reprezentacji Strony dokonującej takiego zrzeczenia się oraz będzie zawierało zakres prawa, którego zrzeczenie dotyczy.
3. W przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy okaże się nieważne lub niewykonalne, nie będzie ono miało wpływu na ważność lub wykonalność pozostałych postanowień oraz warunków niniejszej Umowy.
4. Wszelkie zawiadomienia przekazywane przez jedną Stronę drugiej Stronie, w związku z niniejszą Umową będą sporządzone w formie pisemnej z podpisem Strony przekazującej to zawiadomienie. Zawiadomienia będą doręczane osobiście lub poprzez wysłanie zawiadomienia listem poleconym (za potwierdzeniem odbioru) lub przesyłką kurierską na adres podany w ust. 5 poniżej, w obu przypadkach do danej Strony, jako adresata. Zawiadomienie doręczone osobiście, pocztą lub kurierem uznaje się za skutecznie doręczone:
  - 1) w przypadku doręczenia osobistego – w chwili doręczenia;
  - 2) w przypadku doręczenia za pomocą poczty lub kuriera – w dniu doręczenia, pod warunkiem, że w każdym przypadku, gdy doręczenie następuje po godzinie 15.00 w Dniu Roboczym lub następuje w dniu, który nie jest Dniem Roboczym, doręczenie uznaje się za dokonane w następnym Dniu Roboczym (w obu przypadkach – czasu polskiego).
5. Adresy Stron dla celów ust. 4 powyżej są następujące:

(a) [Wykonawca]

**Adres:** [ulica....]  
[kod, miejscowość]  
[kraj]  
**Telefon:** [.....]  
**E-mail:** [.....]  
**Do wiadomości:** [.....]

(b) „Rail Capital Partners” Sp. z o.o.

**Adres:** ul. Józefa Bronikowskiego 12a  
85-426 Bydgoszcz  
Polska  
**Telefon:** +48 52 320-12-26  
**E-mail:** [rcp@rcpłokomotywy.pl](mailto:rcp@rcpłokomotywy.pl)  
**Do wiadomości:** [.....]

6. Strona może zawiadomić drugą Stronę o zmianie swoich danych adresowych dla celów ust. 4 i 5 powyżej, z zastrzeżeniem, że zawiadomienie takie będzie skuteczne w:

- 1) dniu wskazanym w zawiadomieniu jako dzień, w którym zmiana ma miejsce; lub
- 2) jeśli taki dzień nie zostanie określony lub dzień określony przypadać będzie na mniej, niż pięć (5) Dni Roboczych, od dnia doręczenia zawiadomienia o zmianie, danej Stronie, w dniu przypadającym pięć (5) Dni Roboczych, od dnia doręczenia zawiadomienia o zmianie tej Stronie.

Zmiana danych adresowych zgodnie z postanowieniami niniejszego ust. 6 nie stanowi zmiany niniejszej Umowy.

7. Za pisemną zgodą danej Strony, zawiadomienia lub zawiadomienia określone rodzajowo, mogą być przesyłane tej Stronie za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail wskazany w ust. 5 powyżej, przy czym fakt doręczenia takiego zawiadomienia musi zostać potwierdzony zwrotną korespondencją e-mail z formułą „Potwierdzam odbiór poniższej korespondencji e-mail” wraz z tekstem pierwotnej wiadomości przez Stronę otrzymującą zawiadomienie.

8. Żadna ze Stron nie ma prawa dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na osobę trzecią, bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony. Zamawiający udziela jednak [Wykonawcy] zgody na przelew wierzytelności z umowy na bank lub banki finansujące działalność [Wykonawcy].
9. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany niniejszej Ramowej Umowy Sprzedaży oraz zawartych na jej podstawie Indywidualnych Umów Sprzedaży, w przypadku wystąpienia okoliczności mających wpływ na realizację Ramowej Umowy Sprzedaży lub zawartej na jej podstawie Indywidualnej Umowy Sprzedaży, których strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem danej umowy, w szczególności:
- 1) zmiany Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotyw opisanej w §2 ust. 2 niniejszej Umowy;
  - 2) zmiany wynagrodzenia umownego należnego [Wykonawcy], w wyniku zmiany stawki podatku VAT [lub sposobu jego rozliczania zgodnie z Przepisami Prawa lub innymi regulacjami mającymi zastosowanie do Zamawiającego i/lub Wykonawcy];
  - 3) zmiany wynagrodzenia umownego należnego [Wykonawcy] w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów *Ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę*, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania danej Umowy, co Wykonawca będzie w stanie wykazać;
  - 4) zmiany wynagrodzenia umownego należnego [Wykonawcy] w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym, ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania danej Umowy, co Wykonawca będzie w stanie wykazać;
  - 5) zmian w dokumentacji lub konstrukcji Pojazdów spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach i standardach, w tym zmianami kart UIC, TSI, lub zmianami w wiedzy technicznej, w zakresie, w jakim zmiany mają wpływ na realizację danej Umowy;
  - 6) innych zmian, niż wyżej wymienione, spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach lub zmianami w zakresie wiedzy technicznej, technologicznej lub funkcjonalnej;
  - 7) innych zmian, niż wyżej wymienione, wynikających z potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, w tym dostosowania terminów realizacji,

sposobu rozliczania lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy, na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o Dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu.

10. Wykonawca wniósł przed podpisaniem Ramowej Umowy Sprzedaży zabezpieczenie należytego wykonania umowy, w formie [REDACTED], w wysokości 1% ceny netto [REDACTED] Lokomotyw. Zabezpieczenie służyć będzie pokryciu ewentualnych roszczeń Zamawiającego z tytułu nieusunięcia, bądź nienależytego usunięcia wad oraz usterek i zostanie zwrócone w terminie 14 dni od dnia, w którym upłynie 12 miesięcy od dostawy ostatniej Lokomotywy.
11. Jakakolwiek zmiana niniejszej Ramowej Umowy Sprzedaży lub zawartych na jej podstawie Indywidualnych Umów Sprzedaży wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
12. Zapłata Ceny Lokomotywy Standardowej oraz wszelkich innych płatności, w tym kar umownych, dokonywane na podstawie niniejszej Umowy, będą dokonywane w [PLN]/[EUR].
13. W niniejszej Umowie, na potrzeby wyliczenia równowartości w danej walucie kwoty wyrażonej w innej walucie lub obliczeń wszelkich wskaźników określonych w niniejszej Umowie, kursem wymiany odpowiednich walut będzie odpowiedni kurs wymiany walut Narodowego Banku Polskiego z dnia dokonania danej płatności lub wyliczenia.
14. Prawem właściwym dla niniejszej Umowy i jakichkolwiek pozaumownych zobowiązań z niej wynikających lub z nią związanych, jest prawo polskie.
15. Jeżeli w dowolnym czasie jakiegokolwiek postanowienia niniejszej Umowy staną się niezgodne z prawem, nieważne lub niewykonalne w świetle obowiązującego prawa, taka niezgodność, nieważność lub niewykonalność nie będzie miała wpływu na pozostałe postanowienia niniejszej Umowy, które pozostają w mocy, w pełni ważne i skuteczne.
16. Strony niniejszej Umowy uzgadniają, że wszelkie spory, jakie mogą wynikać w związku z niniejszą Umową bądź z jej naruszeniem, rozwiązaniem lub unieważnieniem, będą ostatecznie rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
17. Na potrzeby bieżących spraw związanych z realizacją niniejszej Umowy, Strony ustanawiają następujących przedstawicieli:
  - (a) dla Zamawiającego – [REDACTED]; oraz
  - (b) dla [Wykonawcy] – [REDACTED].
18. Niniejsza Umowa wchodzi w życie w dniu jej podpisania przez obie Strony.

19. Niniejszą Umowę sporządzono w dwóch (2) jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym (1) dla każdej ze Stron.

20. Następujące Załączniki zostały załączone do niniejszej Umowy:

Numer Załącznika	Tytuł Załącznika
1	Wzór Indywidualnej Umowy Sprzedaży
2	Standardowa Specyfikacja Techniczna Lokomotyw
3	Wzór Protokołu Odbioru Technicznego
4	Wzór Protokołu Odbioru Końcowego
5	Polisa ubezpieczeniowa OC
6	Polisa ubezpieczeniowa majątkowa
7	Wyprawka
8	Program szkoleń
9	Harmonogram dostaw

## SYGNATARIUSZE

**NA DOWÓD CZEGO**, podpisy złożyli należycie umocowani przedstawiciele obu Stron, w dacie podanej na wstępie niniejszej Umowy.

**W imieniu:**

[Wykonawcy]



Podpis: .....

Podpis: .....

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

**W imieniu:**

**„RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

Podpis: .....

Podpis: .....

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

**ZAŁĄCZNIK 1**  
**INDYWIDUALNA UMOWA SPRZEDAŻY**

**INDYWIDUALNA UMOWA SPRZEDAŻY LOKOMOTYWY**

Niniejsza Indywidualna Umowa Sprzedaży Lokomotywy („Umowa”) została zawarta w [Bydgoszczy] w dniu [.....] roku, pomiędzy:

- (1) **„RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ** z siedzibą w Bydgoszczy, przy ul. Bronikowskiego 12a, 85-426 Bydgoszcz, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000432098, o kapitale zakładowym w wysokości 101.767.000,00PLN, NIP 9671355427, REGON 341328334, zwaną dalej **„Zamawiającym”** lub **„RCP”**, reprezentowaną przez [.....] oraz [.....];

a

- (2) .....[oznaczenie Wykonawcy]..... zwaną dalej **„Wykonawcą”** lub **„[.....]”**, reprezentowaną przez [.....]

Dla celów niniejszej Umowy, Wykonawca oraz Zamawiający określani będą dalej łącznie **„Stronami”**, a każda z nich oddzielnie **„Stroną”**.

**§1**

**Stosowanie Ramowej Umowy Sprzedaży**

1. Niniejsza Umowa stanowi umowę wykonawczą zawartą na gruncie wiążącej Strony Ramowej Umowy Sprzedaży, zawartej pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym w dniu [.....]r. (**„Ramowa Umowa Sprzedaży”**) i poza wyjątkami wyraźnie przewidzianymi w niniejszej Umowie, postanowienia Ramowej Umowy Sprzedaży mają bezpośrednie zastosowanie do niniejszej Umowy tak, jakby były do niej włączone.
2. Wszystkie terminy pisane wielką literą w niniejszej Umowie mają znaczenie nadane im w Ramowej Umowie Sprzedaży, chyba że zostały odmiennie zdefiniowane w poniższej Umowie.

## §2

### Szczegółowe warunki sprzedaży Lokomotywy

Strony określają następujące szczegółowe warunki sprzedaży Lokomotywy:

Typ i numer Lokomotywy:	[.....]
Cena Lokomotywy:	[.....] PLN
Termin dostawy Lokomotywy:	[.....]
Miejsce dostawy Lokomotywy:	[.....]
Odstępstwa od Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotywy:	[TAK]/[NIE]*

\* w wypadku zaznaczenia opcji TAK należy załączyć szczegółową specyfikację techniczną Lokomotywy do niniejszej Umowy.

## §3

### Postanowienia Końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Prawem właściwym dla niniejszej Umowy i jakichkolwiek pozaumownych zobowiązań z niej wynikających lub z nią związanych, jest prawo polskie.
3. Strony niniejszej Umowy uzgadniają, że wszelkie spory, jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszą Umową bądź z jej naruszeniem, rozwiązaniem lub unieważnieniem, będą ostatecznie rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Następujące załączniki zostały załączone do niniejszej Umowy:

Numer Załącznika	Tytuł Załącznika
1	Formularz Zamówienia

## SYGNATARIUSZE

**NA DOWÓD CZEGO**, podpisy złożyli należycie umocowani przedstawiciele Stron w dacie podanej na wstępie niniejszej Umowy.

**W imieniu:**

[Wykonawcy]

Podpis: .....

Podpis: .....

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

**W imieniu:**

**„RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

Podpis: .....

Podpis: .....

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO INDYWIDUALNEJ UMOWY SPRZEDAŻY**

**FORMULARZ ZAMÓWIENIA**

Bydgoszcz, dnia [.....]r.

[Wykonawcy]

w [.....]

**FORMULARZ ZAMÓWIENIA LOKOMOTYWY**

W imieniu „RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Bydgoszczy, zgodnie z § 3 ust. 1 Ramowej Umowy Sprzedaży Lokomotyw z dnia [.....]r. („Umowa”), niniejszym zamawiam lokomotywę:

Typ Lokomotywy:	[.....]
Cena Lokomotywy:	[.....] PLN
Termin dostawy Lokomotywy:	[.....]
Miejsce dostawy Lokomotywy:	[.....]
Odstępstwa od Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotywy:	[TAK]/[NIE]*

\* w wypadku zaznaczenia opcji TAK należy załączyć szczegółową specyfikację techniczną Lokomotywy do niniejszej Umowy

Poprzez złożenie niniejszego formularza zamówienia Lokomotywy, wzywam [Wykonawcę] do niezwłocznego wzięcia udziału w uzgodnieniach zgodnie z postanowieniem §3 ust. 1 Ramowej Umowy Sprzedaży.

*podpis*

Sprawę prowadzi:

[.....]

tel. [.....], email: [rcp@rcplokomotywy.pl](mailto:rcp@rcplokomotywy.pl)

**[ZAŁĄCZNIK NR 2 DO INDYWIDUALNEJ UMOWY SPRZEDAŻY**

**SZCEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA]**

*\*dodać wyłącznie, gdy jest odmienna od Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotywy  
załączonej do Ramowej Umowy Sprzedaży*

**ZAŁĄCZNIK 2**

**STANDARDOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA LOKOMOTYW**

**[do przeniesienia zawartość formularza na podstawie załącznika nr 4 do SIWZ złożonego w  
ofercie przez Wykonawcę]**



### ZAŁĄCZNIK 3

#### WZÓR

#### PROTOKOŁU ODBIORU TECHNICZNEGO / CZĘŚCIOWEGO

1. Niniejszy dokument stanowi Protokół Odbioru Technicznego / Częściowego w rozumieniu §7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) Ramowej Umowy Sprzedaży zawartej pomiędzy [.....] (“[Wykonawca]”), a Rail Capital Partners Sp. z o.o. (“Zamawiający”) w dniu [.....]r. („Ramowa Umowa Sprzedaży”).
2. Niniejszy Protokół Odbioru Technicznego / Częściowego dotyczy lokomotywy nr [.....] („Lokomotywa”) zamówionej przez Zamawiającego od Wykonawcy, na podstawie indywidualnej umowy sprzedaży zawartej pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym w dniu [.....] w wykonaniu Ramowej Umowy Sprzedaży (“Indywidualna Umowa Sprzedaży”).
3. Wszystkie terminy pisane wielką literą w niniejszym Protokole Odbioru Technicznego/Częściowego mają znaczenie nadane im w Ramowej Umowie Sprzedaży i Indywidualnej Umowie Sprzedaży, chyba że zostały odmiennie zdefiniowane w niniejszym Protokole Odbioru Technicznego / Częściowego.
4. Strony oświadczają, że w dniu [.....] przeprowadzono Odbiór Techniczny/Częściowy, w którym uczestniczyli:

Ze strony Wykonawcy:

1 .....

2 .....

Ze strony Zamawiającego:

1 .....

2 .....

5. Strony oświadczają, że w ramach Odbioru Technicznego/Częściowego, przeprowadzono następujące czynności odbiorowe:

Lp.	Czynność odbiorowa	Uwagi
1.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. W toku Odbioru Technicznego/Częściowego poczyniono następujące zastrzeżenia:

Wady, kwestie otwarte, braki w dokumentacji i inne zastrzeżenia	Kwalifikacja wady Istotna/Nieistotna	Termin usunięcia	Uwagi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7. **Uwaga:** Zgodnie z postanowieniami §7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ust. 14 Ramowej Umowy Sprzedaży, niniejszy Protokół Odbioru Technicznego/Częściowego nie zostanie podpisany w przypadku wskazania w punkcie 6 powyżej Wad Istotnych i Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia i przedstawienia Lokomotywy do ponownego Odbioru Końcowego. Ponadto, zgodnie z postanowieniami §7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ust. 16 Ramowej Umowy Sprzedaży niniejszy Protokół Odbioru Technicznego nie zostanie podpisany w przypadku wskazania w ust. 6 powyżej wad niebędących Wadami Istotnymi, jeżeli takiemu podpisaniu sprzeciwi się Kontrahent.
8. Wykonawca oświadcza, z uwzględnieniem zastrzeżeń opisanych ust. 6 niniejszego Protokołu Odbioru Końcowego, że:
- 8.1 Lokomotywa została wykonana zgodnie z Ramową Umową Sprzedaży, Indywidualną Umową Sprzedaży i obowiązującymi Przepisami Prawa; oraz
- 8.2 Lokomotywa jest zdolna do użycia zgodnie z celem, dla którego została zakupiona.
9. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wad niebędących Wadami Istotnymi wymienionych w punkcie 6 powyżej w terminach wskazanych w Punkcie 6 powyżej, przy czym Strony potwierdzą fakt ich usunięcia pisemnie oddzielnym protokołem odbioru.
10. Do niniejszego Protokołu Odbioru Technicznego/Częściowego załączono następujące załączniki:

- 10.1 Pełnomocnictwo dla przedstawiciela Wykonawcy do przeprowadzenia Odbioru Technicznego;
- 10.2 Pełnomocnictwo dla przedstawiciela Zamawiającego do przeprowadzenia Odbioru Technicznego;
- 10.3 Pełnomocnictwo dla przedstawiciela Kontrahenta/Komisarza Odbiorczego do przeprowadzenia Odbioru Technicznego – w przypadku uczestnictwa w odbiorze;

Niniejszym następujące podmioty podpisują Protokół Odbioru Technicznego w **[miejsce]** i w dniu **[data podpisania]** r.:

**Wykonawca:**

**Zamawiający:**

Podpis: .....

Podpis: .....

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

## ZAŁĄCZNIK 4

### WZÓR

#### PROTOKOŁU ODBIORU KOŃCOWEGO

1. Niniejszy dokument stanowi Protokół Odbioru Końcowego w rozumieniu §7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ramowej umowy sprzedaży zawartej pomiędzy [Wykonawca] (**“Wykonawcą”**), a Rail Capital Partners Sp. z o.o. (**“Zamawiający”**) w dniu [ ] r. (**„Ramowa Umowa Sprzedaży”**).
2. Niniejszy Protokół Odbioru Końcowego dotyczy lokomotywy nr [ ] (**„Lokomotywa”**) zamówionej przez Zamawiającego od Wykonawcy na podstawie indywidualnej umowy sprzedaży zawartej pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym w dniu [ ] w wykonaniu Ramowej Umowy Sprzedaży (**“Indywidualna Umowa Sprzedaży”**).
3. Wszystkie terminy pisane wielką literą w niniejszym Protokole Odbioru Końcowego mają znaczenie nadane im w Ramowej Umowie Sprzedaży i Indywidualnej Umowie Sprzedaży, chyba że zostały odmiennie zdefiniowane w niniejszym Protokole Odbioru Końcowego.
4. Strony oświadczają, że w odniesieniu do Lokomotywy w dniu [ ] przeprowadzono Odbiór Techniczny zakończony podpisaniem Protokołu Odbioru Technicznego w dniu [ ], w ramach którego wskazano wady niebędące Wadami Istotnymi, a do których usunięcia jest zobowiązany Wykonawca w terminach wyszczególnionych w Protokole Odbioru Technicznego (**„Istniejące Wady Nieistotne”**).
5. Strony oświadczają, że w dniu [ ] przeprowadzono Odbiór Końcowy, w którym uczestniczyli:

Ze strony Wykonawcy:

1 .....

2 .....

Ze strony Zamawiającego:

1 .....

2 .....

6. Strony oświadczają, że w ramach Odbioru Końcowego:
- 6.1 Wykonawca przekazał Zamawiającemu:
- 6.1.1 Dokumentację Eksploatacyjną, na którą składa się [ ];
- 6.1.2 kody dostępów do następujących systemów informatycznych wymagane do utrzymania lokomotywy na poziomach P1 i P2 [ ];
- 6.1.3 dokumentację uprawniającą Zamawiającego do eksploatacji Lokomotywy, na którą składa się [ ];
- 6.2 Strony dokonały oględzin Lokomotywy; oraz
- 6.3 Wykonawca przeprowadził szkolenia następujących osób z zakresu obsługi i eksploatacji Lokomotywy: [ ].
7. Strony oświadczają, że w ramach oględzin Lokomotywy nie stwierdzono Wad Istotnych ani nowych wad niebędących Wadami Istotnymi. **Uwaga:** Jeżeli podczas oględzin zostaną stwierdzone Wady Istotne lub nowe wady niebędące Wadami Istotnymi (tj. inne niż Istniejące Wady Nieistotne, niniejszy Protokół Odbioru Końcowego nie zostanie podpisany i Wykonawca po usunięciu tych wad przedstawi Lokomotywę do ponownego Odbioru Technicznego zgodnie z postanowieniami § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ust. 20 Ramowej Umowy Sprzedaży.
8. Wykonawca oświadcza, z uwzględnieniem zastrzeżeń opisanych punkcie 6 niniejszego Protokołu Odbioru Końcowego, że:
- 8.1 Lokomotywa została wykonana zgodnie z Ramową Umową Sprzedaży, Indywidualną Umową Sprzedaży i obowiązującymi Przepisami Prawa; oraz
- 8.2 Lokomotywa jest zdolna do użycia zgodnie z celem, dla którego została zakupiona.
9. Zamawiający oświadcza, że przyjmuje Lokomotywę bez zastrzeżeń / z zastrzeżeniami opisanymi w punkcie 6 niniejszego Protokołu Odbioru Końcowego.
10. Do niniejszego Protokołu Odbioru Końcowego załączono następujące załączniki:
- 10.1 Pełnomocnictwo dla przedstawiciela Wykonawcy do przeprowadzenia Odbioru Końcowego;

10.2 Pełnomocnictwo dla przedstawiciela Zamawiającego do przeprowadzenia Odbioru Końcowego;

10.3 Pełnomocnictwo dla przedstawiciela Kontrahenta do przeprowadzenia Odbioru Końcowego;

Niniejszym następujące podmioty podpisują Protokół Odbioru Końcowego w [miejsce] i w dniu [data podpisania] r.:

**Wykonawca:**

**Zamawiający:**

Podpis: .....

Podpis: .....

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:



## **ZAŁĄCZNIK 5**

### **POLISA UBEZPIECZENIOWA OC**

*[załączony skan polisy z własną numeracją stron]*

## **ZAŁĄCZNIK 6**

### **POLISA UBEZPIECZENIOWA MAJĄTKOWA**

*[załączony skan polisy z własną numeracją stron]*

## ZAŁĄCZNIK 7

### LISTA ELEMENTÓW DOSTARCZONYCH W RAMACH TZW. „WYPRAWKI”

Lp.	Nazwa elementu wyprawki	Cena jednostkowa [PLN]	Ilość	Wartość netto [PLN]
1.	Odbieraki prądu Uwaga: obejmują wszystkie zastosowane napięcia		1 kpl.*	
2.	Zintegrowana nakładka ślizgowa wraz z przewodami el. (nakładka węglowa z nabieżnikami) Uwaga: obejmują wszystkie zastosowane napięcia		1 kpl.*	
3.	Szyba czołowa		1 szt.	
4.	Komputer przenośny (laptop) do obsługi programów diagnostycznych wraz z zainstalowanym oprogramowaniem określonym w Ramowej Umowie Sprzedaży		1 szt. dla każdej rozpoczętej dostawy 5 (pięciu) lokomotyw	
5.	Wózki lokomotywowe		1 kpl.*	

\* komplet dotyczy wyposażenia jednej sztuki lokomotywy

## **ZAŁĄCZNIK 8**

### **PROGRAM SZKOLEŃ**

#### **CZĘŚĆ I - SZKOLENIE W ZAKRESIE OBSŁUGI**

Szkolenie w zakresie obsługi jest przeznaczone dla instruktorów maszynistów, maszynistów oraz pracowników realizujących utrzymanie techniczne. Następnie zadaniem tych instruktorów będzie przekazanie swojej wiedzy pracownikom w zależności od ich kompetencji.

Zasady szkolenia są opisane w Ramowej Umowie Serwisowania.

Szkolenie będzie prowadzone w języku polskim.

Podstawą szkolenia będzie dokumentacja dostarczona przez [Wykonawcę].

<b>Lp.</b>	<b>Zakres szkolenia</b>	<b>Czas</b>
<b><u>DZIEŃ 1</u> – CZĘŚĆ TEORETYCZNA</b> (lokalizacja: salka szkoleniowa)		
1.	<b>Wprowadzenie ogólne / prezentacja lokomotywy</b> Opis techniczny lokomotywy: <ul style="list-style-type: none"> <li>– charakterystyka techniczna,</li> <li>– budowa mechaniczna,</li> <li>– rozplanowanie pojazdu,</li> <li>– system napędu (napęd elektryczny),</li> <li>– instalacja pneumatyczna i hamulec,</li> <li>– układy elektryczne,</li> <li>– oświetlenie lokomotywy,</li> <li>– systemy bezpieczeństwa,</li> <li>– klimatyzacja i ogrzewanie,</li> </ul>	2.0 h
2.	<b>Obsługa lokomotywy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– opis pulpitu maszynisty,</li> <li>– wyświetlacz nadrzędnego systemu pojazdu –HMI,</li> <li>– ekran prędkościomierza,</li> <li>– system sterowania, obsługa i zatrzymanie pojazdu,</li> </ul>	2.0 h

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zjazd awaryjny,</li> <li>– system przeciwpożarowy i gaszenia,</li> <li>– opis sytuacji awaryjnych,</li> <li>– diagnostyka pokładowa pojazdu,</li> <li>– czynności maszynisty,</li> <li>– formownie składu,</li> <li>– odczyt i analiza danych z prędkościomierza, radiotelefonu i monitoringu.</li> </ul>	
<b><u>DZIEŃ 1</u> – CZĘŚĆ PRAKTYCZNA</b> (lokalizacja: lokomotywa)		
3.	<b>Budowa i opis techniczny lokomotywy:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– rozmieszczenie podzespołów i systemów na pojeździe,</li> <li>– opis techniczny podzespołów i systemów na pojeździe.</li> </ul>	1.5 h
4.	<b>Obsługa lokomotywy:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– opis pulpitu maszynisty,</li> <li>– procedury przed uruchomieniem pojazdu,</li> <li>– uruchomienie pojazdu (napęd elektryczny),</li> <li>– jazdy luzem po boczniczy,</li> <li>– system sterowania, obsługa i zatrzymanie pojazdu,</li> <li>– diagnostyka pokładowa pojazdu,</li> <li>– czynności maszynisty,</li> <li>– procedury awaryjne,</li> <li>– odczyt i analiza danych z prędkościomierza, radiotelefonu i monitoringu.</li> </ul>	2.0 h

## CZĘŚĆ II - LOKOMOTYWA TYPU [.....] – SZKOLENIE W ZAKRESIE UTRZYMANIA PLANOWEGO P1 I P2

(szkolenie, o którym mowa w § 17 ust. 3)

Szkolenie w zakresie utrzymania planowego P1 i P2 jest przeznaczone dla pracowników serwisowych realizujących utrzymanie techniczne. Następnie zadaniem tych pracowników będzie przekazanie swojej wiedzy pracownikom w zależności od ich kompetencji wg podejścia „szkolić szkolących”  
Szkolenie będzie prowadzone w języku polskim.

Podstawą szkolenia będzie dokumentacja dostarczona przez [Wykonawcę].

Lp.	Zakres szkolenia	Czas
<b><u>DZIEŃ 1</u> – CZĘŚĆ TEORETYCZNA</b> (lokalizacja: salka szkoleniowa)		
1.	<b>Wprowadzenie ogólne / prezentacja lokomotywy</b> Opis techniczny lokomotywy: <ul style="list-style-type: none"> <li>– charakterystyka techniczna,</li> <li>– budowa mechaniczna,</li> <li>– rozplanowanie pojazdu,</li> <li>– system napędu (napęd elektryczny),</li> <li>– instalacja pneumatyczna i hamulec,</li> <li>– układy elektryczne,</li> <li>– oświetlenie lokomotywy,</li> <li>– systemy bezpieczeństwa,</li> <li>– klimatyzacja i ogrzewanie.</li> </ul>	2.5 h
2.	<b>Obsługa lokomotywy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– opis pulpitu maszynisty,</li> <li>– wyświetlacz nadrzędnego systemu pojazdu – HMI,</li> <li>– ekran prędkościomierza,</li> <li>– system sterowania, obsługa i zatrzymanie pojazdu,</li> <li>– zjazd awaryjny,</li> </ul>	2.5 h



	<ul style="list-style-type: none"> <li>– system przeciwpożarowy i gaszenia,</li> <li>– opis sytuacji awaryjnych,</li> <li>– diagnostyka pokładowa pojazdu,</li> <li>– czynności maszynisty,</li> <li>– formownie składu,</li> <li>– odczyt i analiza danych z prędkościomierza, radiotelefonu i monitoringu.</li> </ul>	
<b>DZIEŃ 1 – CZĘŚĆ PRAKTYCZNA</b> (lokalizacja: lokomotywa)		
3.	<b>Budowa i opis techniczny lokomotywy:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– rozmieszczenie podzespołów i systemów na pojeździe,</li> <li>– opis techniczny podzespołów i systemów na pojeździe.</li> </ul>	1.0 h
4.	<b>Obsługa lokomotywy:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– opis pulpitu maszynisty,</li> <li>– procedury przed uruchomieniem pojazdu,</li> <li>– uruchomienie pojazdu (napęd elektryczny),</li> <li>– jazdy luzem po bocznicy,</li> <li>– system sterowania, obsługa i zatrzymanie pojazdu,</li> <li>– diagnostyka pokładowa pojazdu,</li> <li>– czynności maszynisty,</li> <li>– procedury awaryjne,</li> <li>– odczyt i analiza danych z prędkościomierza, radiotelefonu i monitoringu.</li> </ul>	2.0 h
<b>DZIEŃ 2 – CZĘŚĆ TEORETYCZNA</b> (lokalizacja: salka szkoleniowa)		
5.	<b>Utrzymanie planowe pojazdu</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Dokumentacja Systemu Utrzymania,</li> <li>– Cykl poziomów utrzymania,</li> <li>– Czynności przeglądowe z zakresu poziomu P1 i P2,</li> <li>– Materiały eksploatacyjne i ich uzupełnianie,</li> <li>– Zasady postępowania przy awariach lokomotywy.</li> </ul>	4.0 h
<b>DZIEŃ 2 – CZĘŚĆ PRAKTYCZNA</b> (lokalizacja: lokomotywa)		
6.	<b>Utrzymanie pojazdu</b>	3.5 h

	<ul style="list-style-type: none"><li>– Czynności przeglądowe z zakresu poziomu P1 i P2,</li><li>– Materiały eksploatacyjne i ich uzupełnianie.</li></ul>	
--	---	--

### CZĘŚĆ III – JAZDY INSTRUKTAŻOWE

Szkolenie w zakresie jazdy instruktażowe jest przeznaczone dla maszynistów. Celem szkolenia jest utrwalenie zdobytej wiedzy podczas szkolenia z zakresu obsługi.

Szkolenie będzie prowadzone w języku polskim.

Lp.	Zakres szkolenia	Czas
<b><u>DZIEŃ 1</u> – CZĘŚĆ PRAKTYCZNA</b> (lokalizacja: lokomotywa)		
1.	<b>Obsługa lokomotywy:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– procedury przed uruchomieniem pojazdu,</li> <li>– uruchomienie pojazdu (napęd elektryczny),</li> <li>– system sterowania, obsługa i zatrzymanie pojazdu,</li> <li>– diagnostyka pokładowa pojazdu,</li> <li>– czynności maszynisty,</li> <li>– procedury awaryjne.</li> </ul>	1 dzień (12 godz. dziennie)

**ZAŁĄCZNIK NR 9**

**HARMONOGRAM DOSTAW**

*[załączony Harmonogram dostaw wg Oferty Wykonawcy]*